

col Quando in aprile sarà in dieci giorni fa.

IL GEN. KHANH CAPO DEL VIETNAM

Uno strano dittatore in una tragedia grottesca

(Dal nostro inviato speciale)

Saigon, ottobre.

Nonostante il coprifuoco, lo stato d'emergenza, il divieto di questo e di quello, Saigon è una città affascinante, anche perché tutte le restrizioni sono bellamente ignorate dai vietnamiti che fanno il loro comodo in barba al governo, ed alla polizia che dovrebbe fare rispettare la legge.

Gli scioperi, le manifestazioni, gli assembramenti di oltre cinque persone sono vietatissimi, qualche giorno fa l'unione dei sindacati ha dichiarato lo sciopero generale ed alcune migliaia di dimostranti sono arrivati al palazzo del governo urlando invettive contro il presidente gen. Khanh. La polizia è rimasta a guardare, assurdamente impassibile, nonostante l'ordine di disperdere i dimostranti. Il gen. Khanh ha ricevuto una rappresentanza di operai ed ha concesso tutto ciò che chiedevano, purché tornassero a casa. Davvero un padre indulgente con figlioli turbolenti, un dittatore che non sa negare nulla ai suoi sudditi.

Discorrevamo della infinita clemente (o debolezza?) del gen. Khanh, con altri colleghi, in cima al fiume, in un caldo tramontare soffuso di luce verde. Ragazzi vietnamiti passeggiavano indolenti, flessibili giunchi nel vento che dischiomava le palme, figure soavi nella rovente atmosfera di violenza. Non sarebbe più divertente parlare di queste figure, delle loro lunghe, morbide mani, del raffinato gusto con cui accostano i colori dell'abbigliamento (tunica azzurra su calzoncini bianchi; tunica gialla su calzoncini neri; tunica verde su calzoncini gialli)? Cioè, siamo reporter mondani?

Ma il Vietnam meridionale è in guerra: da dieci anni, in una selvaggia guerra civile. Tuttavia si direbbe che i vietnamiti non si allarmano eccessivamente, che i più pensosi siano noi, i neutrali. Dove sono le cose serie di cui parlare in tutto sembra farsa, grottesco?

Ecco la definizione conveniente, grottesca, una contaminazione di tragedia e farsa. Nel Vietnam meridionale si massacrano schizzando. Anche ciò, forse, rientra nella psicologia asiatica, ma provoca i brividi solo a pensarci. Che vuole che significhi questa guerra, mi diceva un autorevole diplomatico. Sono abituati a calcolare per millenni, e dieci anni di guerra civile sono per loro meno di un attimo. Si può dire che sono in guerra da quattromila anni, da quando furono conquistati dai cinesi; possono continuare per altri ventisette. Che ragionamenti assurdi, può un individuo astrarsi dalla propria esistenza, annullarsi in un processo storico che varia i millenni? E loro lo pensano.

Siccome, il gen. Khanh se ne infischia dei millenni passati e di quelli futuri, pensa al potere, oggi, con gli onori ed il resto che gli procura, diversamente dal suo predecessore gen. Diem. E Khanh vuole fare la fine di Diem, forse per questo gioca al buon padre con gli studenti, al dittatore di cuore tenero. Ma al momento opportuno manda in galera i suoi avversari, abbassa la saracinesca ed eccolo sopra della situazione.

Come conosce poco l'Asia. Questa frase incomincia un irritante, possibile che un contratto europeo sia applicabile a questi asiatici? Sono proprio così questi asiatici, impensabili? L'atteggiamento del gen. Khanh lo dimostra. Devo attendermi. Come definiremmo in Europa un uomo come il gen. Khanh? Un dittatore smorzato, ambizioso, codardo, forse vile, e tante altre cose. Come lo giudicano i vietnamiti? Esattamente come noi, ma con sfumature complesse. C'è chi lo prenderebbe a calci, ma altri lo giustificano con ironica simpatia. E Poveretto, è più prigioniero dei generali neutralisti che ha fatto arrestare. Quando se ne renderà conto ne andrà volentieri. Ha già tentato, o forse finì, di andarsene, ma è tornato precipitosamente sul trono che non vuol mollare. E che non gli lasciano mollare. Gli glicio impedirei che si andasse.

Poveri americani, tutto ciò che accade nel Vietnam meridionale, di brutto intendere, gli viene attribuito. La colpa, in realtà, è di una situazione gli puerili all'inizio, cioè dal 1954, quando a Ginevra il Vietnam fu spaccato in due: il nord ai comunisti di Ho Chi Minh, il sud al democratico (bel campione della democrazia) Ngo Dinh Diem. Quella suddivisione fu un successo per Ho Chi Minh; le grandi potenze riconoscevano l'esistenza del Vietnam comunista e gli conferivano un titolo di prestigio. Come se oggi gli Stati Uniti riconoscessero la Cina di Mao Tse-tung. Quel prestigio ha ser-

pegarsi direttamente, ufficialmente, il semplice dirlo, ma c'è Mao Tse-tung che non aspetta altro per gridare ancora più forte, forse pronto ad assumere atteggiamenti ancora più estremi e pericolosi.

Questa suddivisione del Vietnam meridionale si può girare a ruota, ma trovare una soluzione plausibile, che salvi la faccia di tutti, è americano, cinese, comunista del nord e comunista del sud, sembra impossibile. A meno che abbiano ragione coloro che la vedono conclusa, con Ho Chi Minh immerso nel trionfo di bandiere rosse in questa affascinante Saigon che al tramonto s'illumina di verde.

Francesco Russo

Charlie Chaplin torna in Svizzera



Il famoso attore e regista fotografato con la moglie Oona alla partenza da Londra per la Svizzera dove risiede con la famiglia. Chaplin ha soggiornato nella capitale inglese per curare l'edizione della sua biografia (Tel. «Associated Press»)

Il più famoso music-hall di Londra deve chiudere perché non fa lo strip-tease

La maggiore attrazione del "Windmill Theater" era costituita dalle 25 splendide ragazze che si presentavano svestite: ma immobili - L'affermarsi dello spogliarello ha messo in crisi il locale, l'unico rimasto aperto nell'ultima guerra

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 1 ottobre.

Si chiude un allegro capitolo nella vita del «Windmill» londinese. Uno dei più famosi e bizzarri teatri dell'Inghilterra, il «Windmill», o «Molino», sarà trasformato, alla fine di ottobre, in sala cinematografica. I suoi spettacoli — quattro al giorno — presentavano comici, cantanti, acrobati e ginecisti: ma non erano questi «numeri» ad attirare ogni anno, migliaia di spettatori. Erano le ragazze, splendide, il cui corpo era offerto agli sguardi del pubblico senza un velo, senza un corollario di stoffa.

Oggi con gli strip-tease ad ogni angolo di strada, persino in caffè e ristoranti, il «Windmill Theater» non è più l'unica oasi per il ricercatore di bellezze femminili. Sono stati gli «spogliarelli» ad uccidere la vecchia sala, con i suoi 320 posti e la sua atmosfera da Music-Hall vittoriano. Una delle ventisei ragazze adesso licenziate ha detto stasera: «Pino a qualche anno fa, se uno stacco un pezzo d'aria voleva ammirare le ragazze in poi una figlia di Eva non aveva altra scelta che il «Windmill». Esistono ora locali aperti dalle 10 del mattino alle 3 di notte, con programmi ben più audaci dei nostri».

L'audacia del «Windmill Theater» era ormai superata. Né poteva essere altrimenti per ragioni logiche. Gli spogliarelli sono club (per quanto tutti sono soggetti quindi alle norme sulla nudità in pubblico). Tali norme non vietano l'esposizione del corpo femminile purché la donna sia immobile, in atteggiamento composto e statuario. Di conseguenza, mentre le artiste degli strip-tease sono libere di muoversi entro i limiti, qui

abbastanza vasti, della pubblicità, le colleghe del «Windmill» devono posare, marmoree, senza vibrare muscoli. Le chiona vengono laccate perché non siano scosse neppure dal soffio d'aria. La popolarità del «Windmill Theater» giunse al culmine nel '48 e il '49, quando l'Inghilterra divenne un'immensa caserma per milioni di militari britannici e stranieri. Per soldati e ufficiali, soprattutto americani, il «Windmill» era un'irresistibile polo d'attrazione. Centinaia di uomini di guerra si affrettavano a fare la coda davanti al suo ingresso: tale fu l'affluenza che, finita la guerra, il municipio del quartiere ricordava al poster il fatto in una lastra affissa sulla pubblica via. Il teatro sorge a pochi metri da Piccadilly Circus, il cuore della metropoli. I più attivi frequentatori d'oltre Atlantico erano scherzosamente chiamati «Piccadilly Commandos».

Nel '40, negli anni del trionfo hitleriano, il «Windmill» era quasi divenuto un simbolo della resistenza britannica. Mentre la maggior parte dei teatri chiudevano sotto le bombe o chiudevano per l'impossibilità di proseguire gli spettacoli, il «Windmill» non serrò mai i battenti. Tonnellate di esplosivo cadevano dal cielo sul centro di Londra ma le ragazze continuavano a «posare» sul palcoscenico, ai ritmi di una orchestra, senza scalfimento, tremando di freddo e di paura.

Una sera, una bomba piombò accanto all'edificio: uccise un elettricista e ferì una delle ragazze; ma gli spettatori lasciarono la sala e gli attori tornarono in scena. I londinesi dovevano scherzare: «Finché il «Windmill» è aperto, tutto va bene».

Da questi anni difficili deri-

va il motto con cui è noto, qui e oltre Atlantico, il singolare teatro: «We never closed», «non abbiamo mai chiuso». (Le ragazze che vi lavorano, con una leggerissima variazione di pronuncia, hanno trasformato la frase in «We never closed», «non ci siamo mai vestiti»). Ben tre film sono stati girati nel «Windmill»: l'ultimo, nel '45, a Hollywood, con Rita Hayworth, una rievocazione delle sue vicende sentimentali.

Il locale s'aprì nel 1932, con il «Lord Clambellano» il primo spettacolo.

ma, fra per approvare le statuarie nudità del nuovo tipo di rivista, fu tutto le ragazze che hanno calato le scene al «Windmill» una sola è divenuta famosa, l'attrice cinematografica Jean Kent. Il teatro è stato invece un magnifico trampolino per giovani comici. Se ne possono citare decine, alcuni notissimi. Provenivano dal «Windmill» Jimmy Edwards, Harry Secombe, Tony Hancock, il bravo Kenneth More e il celeberrimo Peter Sellers.

m. ci.

Troppi neonati muoiono ogni anno per cause misteriose in Inghilterra

Secondo un famoso pediatra si tratterebbe di allergia al latte artificiale

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 1 ottobre.

Oltre quaranta bambini, nei primi mesi di vita muoiono ogni anno in Inghilterra per cause misteriose. Fino a poco tempo fa, si pensava che i piccoli perissero soffocati dalle coperte o dai cuscini, una teoria che ha lasciato un angoscioso complesso di colpa in centinaia di genitori. Recenti studi hanno dimostrato che il responsabile, se non di tutte, almeno di alcune di queste tragedie, potrebbe essere il latte.

Vaste ricerche in materia sono state compiute dal prof. Carré, docente di pediatria all'Università di Belfast e specialista di chiara fama. «Questi improvvisi ed oscuri decessi — scrive sulla rivista medica — sono dovuti a un allergico complesso di colpa».

Da questi anni difficili deri-

Il latte non è stato mai discusso, ma si comincia a sospettare che la crisi sia scatenata da un'allergia a qualche proteina del latte. Interrogato su questo argomento un portavoce a Londra della «British Medical Association» ha confermato lo scritto del prof. Carré: «Ricerche sono in corso in molti ospedali e laboratori. Alcuni studiosi pensano che le morti siano forse attribuibili ad una ipersensibilità reazione di certi neonati ad un elemento del latte. Secondo questi medici, i bambini nutriti dalla madre corrono pertanto minori rischi di quelli allattati artificialmente».

m. ci.

Dalle statistiche raccolte dal prof. Carré il fenomeno sembra in aumento, il che potrebbe essere spiegato — sempre ammesso che la teoria sia valida — dal crescente ricorso all'allattamento artificiale.

m. ci.

Ostrakh non potrà suonare nella Germania di Bonn

Bonn, 1 ottobre.

Il violonista sovietico David Oistrakh non potrà probabilmente effettuare una «tournee» nella Repubblica federale tedesca già preannunciata dal 6 al 13 ottobre.

Il ministro degli Esteri di Bonn si affrettò a farla sapere alla vicetrice di Oistrakh a Bonn presentata troppo tardi. Negli ambienti politici della capitale si sottolinea d'altro canto che l'accordo culturale tedesco-sovietico è scaduto e che un nuovo accordo non è stato concluso in seguito al rifiuto delle autorità sovietiche di includervi Berlino-Ovest.

Per le stesse ragioni il governo federale aveva ritirato il permesso di soggiorno, lo scorso giugno, al balletto sovietico del Bolscioi, che stava iniziando una «tournee» nella Germania Ovest.

m. ci.

PER DOVEROSA SOLIDARIETA', NON PER NOSTALGIE AUTARCHICHE

Difendiamo il lavoro delle fabbriche italiane riducendo gli acquisti dei prodotti stranieri

Negli ultimi anni abbiamo esagerato tutti nell'importare beni voluttuari, dai profumi ai tappeti ed alle cinesprese - Un po' per snobismo, molto per la novità, ed anche seguendo l'esempio dei nuovi ricchi, abbiamo fatto male i conti - Non c'è da vergognarsi, se il momento difficile impone di dare la preferenza ai prodotti nazionali - Quando si affaccia una crisi, l'Inghilterra si copre di cartelli: «Comperate prodotti britannici»; poi, tornata la bonaccia, sono riposti in magazzino

Roma, ottobre.

Entrate in una casa di ricchi, specialmente di nuovi ricchi, guardatevi intorno: i mobili sono di antiquariato inglese e francese; di fabbriche straniere sono il cassellame, i tappeti, persino le stoviglie; nei bar solo bottiglie straniere, nella dispensa vedete caviale russo, salmone scandinavo, altri cibi esotici. Nel garage c'è almeno una grossa macchina americana. Discorrendo con

l'ospite apprendete presto che possiede al suo o su un lago imbarcazioni fabbricate all'estero, anche nautico ha acquistato l'aeroplano con cui può raggiungere in poco tempo in una villa in Svizzera. Fate mentalmente i conti: sono centinaia di milioni di lire che quel signore manda all'estero. E se si tratta di un industriale, si comincia a lamentarsi che le vendite della sua azienda vanno male.

cassa della congiuntura, solo la buona sorte potrà trattenere dal dirgli le parole di un famoso personaggio di Molière: «L'hai voluta tu, Giorgio Dandin».

Tuttavia, chi più, chi meno, lo abbiamo voluto tutti. Ormai la diagnosi è pacifica. Intorno al 1963 gli italiani si misero a consumare oltre le loro possibilità. Dai ricchi la mania e l'impudenza dei prodotti stranieri passò agli agili, alla media borghesia, infine alla piccola borghesia. Tutti volevano il mobilio inglese o svedese, la cinespresa giapponese, le stoviglie americane, le automobili di lusso, l'importazione di qualche nazionale. Tutti volevano queste cose, molti le conquistarono magari a furia di grandi privazioni. E via via si assottigliarono le riserve di valuta pregiata, cominciarono i debiti. Non poteva durare perché nessuna famiglia può permettersi a lungo di guadagnare cento e di spendere centocinquanta. A un certo punto si ridarono le spese, o si va alla rovina.

Ora possiamo dolerci, ma non dobbiamo scandalizzarci. Succede spesso, anche nelle famiglie meglio ordinate, che una improvvisa ricchezza dia alla testa, facciano commettere spropositi. Succede anche nelle massime che sono più floride di noi e che conoscono l'agiatezza da più tempo di noi. Quante e poi quante volte, arrivando in Inghilterra, l'ho trovata l'apparenza di cartelli che dicevano: «Buy British», acquistate prodotti inglesi. Quel «Buy British», quella raccomandazione, quel breve richiamo all'ordine lo trovavo nei negozi, sugli autobus, nei vagoni ferroviari, dappertutto. Persino nel bagno della stanza d'albergo. Era una suggestione continua: «Buy British, Buy British, Buy British».

Cessato il maltempo, scomparivano i cartelli. Poi, al primo segno di incertezza economica, li rimettevano in mostra: erano sempre le stesse parole, gli stessi cartoncini, anche se un po' più alti. Tanto che veniva il sospetto che fossero esattamente gli stessi cartellini tirati fuori quando era necessario, e poi, passato il pericolo, rimessi in magazzino in attesa che tornasse il maltempo. Ed è come dire che gli inglesi si rendono conto che crisi e ostilità sono normali nella vita di una nazione, allo stesso modo come noi ci rendiamo conto che crisi e ostilità sono normali nella vita di una nazione.

Se i ministri non erano disposti ad ammettere pubblicamente che le ruote dell'economia italiana non giravano con la stessa fluidità di prima, tanto meno si preoccupavano di difendere la produzione italiana nei confronti di quella straniera. A farlo, si sarebbero sentiti diminuiti. Eppure, proprio nello stesso anno, il 1963, avvennero due episodi che avrebbero dovuto persuaderci che nessun paese, per quanto ricco e forte, si senta rimpicciollito nel suo prestigio quando cerca di difendere il lavoro e i guadagni dei suoi concittadini.

Il primo episodio è passato nella storia diplomatica col nome di «guerra del pollaio»: la grande America, l'America immensamente ricca, una nazione guidata da un uomo aperto alla comprensione dei problemi del mondo quale fu Kennedy, non si vergognò di impennarsi, di mettersi a sculpiare nei modi più clamorosi i desideri di aumentare le tariffe doganali nei confronti del pollaio di polli di provenienza extra-comunitaria. Non sappiamo quanti erano i politici americani colpiti dal provvedimento del Mec, né quale fosse in dollari il danno prevedibile: però, ad ogni costo, si trattava di piccola cosa, un'inezia, se si ha riguardo alle ricchezze di un paese come gli Stati Uniti.

Il secondo episodio l'anno scorso ci ricordò più direttamente la Francia, una Francia impegnata di grandeur e che ogni giorno proclamava di voler essere una potenza grande, mondiale, anche sul piano economico, si accorse che i frigoriferi italiani stavano invadendo il mercato nazionale. Anche qui si trattava di pochi miliardi, eppure, il «De Gaulle» si interessò personalmente della faccenda, la sua diplomazia si batté a Bruxelles con tanto accanimento che infine ottenne la «clausola di salvaguardia».

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

ma il raffreddore o l'emieria lo è nell'esistenza di un uomo qualsiasi.

Ma bravo, se c'è congiuntura, come diciamo noi per nascondere con un po' di ipocrisia la natura critica dei nostri mali, gli inglesi non se ne vergognano e non stanno a fare tragedie: piuttosto, ne discutono in tutte le possibili sedi, e appaiono in giro con due parole, «Buy British», come avviene sulle spiagge con le bandierine rosse nei giorni di burrasca. In questo modo tutti si immedesimano nella situazione, e complessivamente la nazione, dal governo ai singoli cittadini, finisce col fare il passo secondo la gambetta.

Questo invece non è avvenuto in Italia. Quando per noi le cose cominciarono a mettersi male, i ministri si affacciavano dai televisori con l'aria più contenta di questo mondo e venivano a raccontarci che tutto andava bene, benissimo, che meglio non poteva andare, e che i vari sintomi di malessere erano fondamenti, chiacchiere messe in giro dai nemici del governo.

Anche quando i sintomi divennero più evidenti e allarmanti, i nostri ministri, sempre affacciandosi dai televisori all'ora di cena, continuavano a sorridere vani con scontentezza volti con aria furba, d'inezia, e tornavano a ripetere che quegli indizi di malessere economico erano una bellissima cosa, un segno di salute, febbri di crescita.

Se i ministri non erano disposti ad ammettere pubblicamente che le ruote dell'economia italiana non giravano con la stessa fluidità di prima, tanto meno si preoccupavano di difendere la produzione italiana nei confronti di quella straniera. A farlo, si sarebbero sentiti diminuiti. Eppure, proprio nello stesso anno, il 1963, avvennero due episodi che avrebbero dovuto persuaderci che nessun paese, per quanto ricco e forte, si senta rimpicciollito nel suo prestigio quando cerca di difendere il lavoro e i guadagni dei suoi concittadini.

Il primo episodio è passato nella storia diplomatica col nome di «guerra del pollaio»: la grande America, l'America immensamente ricca, una nazione guidata da un uomo aperto alla comprensione dei problemi del mondo quale fu Kennedy, non si vergognò di impennarsi, di mettersi a sculpiare nei modi più clamorosi i desideri di aumentare le tariffe doganali nei confronti del pollaio di polli di provenienza extra-comunitaria. Non sappiamo quanti erano i politici americani colpiti dal provvedimento del Mec, né quale fosse in dollari il danno prevedibile: però, ad ogni costo, si trattava di piccola cosa, un'inezia, se si ha riguardo alle ricchezze di un paese come gli Stati Uniti.

Il secondo episodio l'anno scorso ci ricordò più direttamente la Francia, una Francia impegnata di grandeur e che ogni giorno proclamava di voler essere una potenza grande, mondiale, anche sul piano economico, si accorse che i frigoriferi italiani stavano invadendo il mercato nazionale. Anche qui si trattava di pochi miliardi, eppure, il «De Gaulle» si interessò personalmente della faccenda, la sua diplomazia si batté a Bruxelles con tanto accanimento che infine ottenne la «clausola di salvaguardia».

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

dia» a favore del produttore francese.

Ma bravo, se c'è congiuntura, come diciamo noi per nascondere con un po' di ipocrisia la natura critica dei nostri mali, gli inglesi non se ne vergognano e non stanno a fare tragedie: piuttosto, ne discutono in tutte le possibili sedi, e appaiono in giro con due parole, «Buy British», come avviene sulle spiagge con le bandierine rosse nei giorni di burrasca. In questo modo tutti si immedesimano nella situazione, e complessivamente la nazione, dal governo ai singoli cittadini, finisce col fare il passo secondo la gambetta.

Questo invece non è avvenuto in Italia. Quando per noi le cose cominciarono a mettersi male, i ministri si affacciavano dai televisori con l'aria più contenta di questo mondo e venivano a raccontarci che tutto andava bene, benissimo, che meglio non poteva andare, e che i vari sintomi di malessere erano fondamenti, chiacchiere messe in giro dai nemici del governo.

Anche quando i sintomi divennero più evidenti e allarmanti, i nostri ministri, sempre affacciandosi dai televisori all'ora di cena, continuavano a sorridere vani con scontentezza volti con aria furba, d'inezia, e tornavano a ripetere che quegli indizi di malessere economico erano una bellissima cosa, un segno di salute, febbri di crescita.

Se i ministri non erano disposti ad ammettere pubblicamente che le ruote dell'economia italiana non giravano con la stessa fluidità di prima, tanto meno si preoccupavano di difendere la produzione italiana nei confronti di quella straniera. A farlo, si sarebbero sentiti diminuiti. Eppure, proprio nello stesso anno, il 1963, avvennero due episodi che avrebbero dovuto persuaderci che nessun paese, per quanto ricco e forte, si senta rimpicciollito nel suo prestigio quando cerca di difendere il lavoro e i guadagni dei suoi concittadini.

Il primo episodio è passato nella storia diplomatica col nome di «guerra del pollaio»: la grande America, l'America immensamente ricca, una nazione guidata da un uomo aperto alla comprensione dei problemi del mondo quale fu Kennedy, non si vergognò di impennarsi, di mettersi a sculpiare nei modi più clamorosi i desideri di aumentare le tariffe doganali nei confronti del pollaio di polli di provenienza extra-comunitaria. Non sappiamo quanti erano i politici americani colpiti dal provvedimento del Mec, né quale fosse in dollari il danno prevedibile: però, ad ogni costo, si trattava di piccola cosa, un'inezia, se si ha riguardo alle ricchezze di un paese come gli Stati Uniti.

Il secondo episodio l'anno scorso ci ricordò più direttamente la Francia, una Francia impegnata di grandeur e che ogni giorno proclamava di voler essere una potenza grande, mondiale, anche sul piano economico, si accorse che i frigoriferi italiani stavano invadendo il mercato nazionale. Anche qui si trattava di pochi miliardi, eppure, il «De Gaulle» si interessò personalmente della faccenda, la sua diplomazia si batté a Bruxelles con tanto accanimento che infine ottenne la «clausola di salvaguardia».

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

m. ci.

L'inesorabile requisitoria al processo per il Cnen

Il P.M. chiede vent'anni per Ippolito sette anni e tre mesi per suo padre

Inoltre propone 16 milioni di multa ciascuno e l'interdizione dai pubblici uffici - Dure pene anche per gli altri imputati - Il giudizio del magistrato inquirente sull'ex segretario dell'ente nucleare: «abilissimo giocoliere del sottobosco governativo, affarista che si fa gioco dei ministri, che ricorre a baratti e ricatti per raggiungere i suoi scopi che nulla hanno che fare con la ricerca scientifica» - Il pubblico accusatore disconosce il suo valore scientifico e gli nega le attenuanti generiche (che solitamente si concedono a tutti gli incensurati) - Penoso colloquio tra padre e figlio in ospedale - Lunedì parleranno i difensori

(Dal nostro inviato speciale)

Roma, 1 ottobre.

La requisitoria del Pubblico Ministero, durata tre lunghe udienze, è conclusa oggi con durissime richieste di condanna. Per Felice Ippolito il pubblico accusatore ha chiesto la pena di vent'anni di carcere, per suo padre, il prof. Girolamo Ippolito, sette anni e tre mesi, e uguale castigo anche per l'ing. Emilio Rampolla del Tindaro, conosciuto in alcune delle società del gruppo «Archimedes» operanti all'ombra del Cnen; e poi quattro anni e nove mesi per gli ingegneri Mario Guffanti, e sei mesi al dottor Achille Albonetti, e infine dieci mesi al dott. Perusino Perusini, cognato di Felice Ippolito.

Totale, per il gruppo dei dieci imputati dello «scandalo nucleare», cinquantatré anni e dieci mesi di carcere, ai quali andrebbero aggiunte le pene pecuniarie: mediamente 16 milioni di multa ciascuno il Pubblico Ministero ha chiesto per Felice Ippolito, per Girolamo, suo padre, per Emilio Rampolla del Tindaro, e sei milioni per gli ingegneri De Giovanni, Suvini, Guffanti, quattro per l'ing. Amati, un milione e seicentomila per Pantanetti e Perusini, 400 mila lire per Albonetti. Totale: 73 milioni e 600 mila lire di multa.

Non è finita: per i due Ippolito, per l'ing. Rampolla del Tindaro, per gli ingegneri De Giovanni, Suvini e Guffanti, il rappresentante della Pubblica Accusa ha proposto l'interdizione perpetua dai pubblici uffici.

«Raramente nella storia della pubblica amministrazione in Italia si è presentato un esempio di attività tanto spregevole quale quella che ha rivelato in Felice Ippolito l'abilissimo giocoliere del sottobosco governativo, l'affarista che si fa gioco dei ministri, che ricorre a baratti e ricatti per raggiungere i suoi scopi che nulla hanno che fare con la ricerca scientifica».

Con queste parole, pronunciate con accento di vivo sdegno, il Pubblico Ministero aveva esordito stamane, all'attacco dell'ultima fase della sua requisitoria. Via via che il discorso si sviluppava nei suoi temi particolari, via via che l'oratore con foga sempre più incalzante poneva l'accento sulle responsabilità dei diversi imputati, senza accettare non un solo argomento di quelli che la Difesa, attraverso i testimoni, aveva prospettato, un senso di sgomento si diffondeva nel banco dei patroni. Che dovessero sfiorare richieste amare e pesanti, al termine della pubblica accusa, tutti si immaginavano: ma pochi erano giunti a prevedere una grandinata così secca e sferzante sull'intero gruppo.

Il dott. Romolo Pietroni ha parlato in tutto per oltre dieci ore: la sua orazione, registrata da un gruppo di stenografi che operano silenziosamente nell'aula, occuperà (quando sarà interamente trascritta) non meno di cinquecento pagine.

Nel pomeriggio l'imputato è stato raggiunto in clinica dall'intero gruppo dei familiari: la moglie, le due figlie, il padre. La Procura della Repubblica, in questi giorni, ha mitigato i primitivi rigori, e ha concesso con una certa larghezza i permessi di colloquio ai congiunti di Felice Ippolito. Per questo motivo, e anche per non voler sopportare il dolore dell'aspra requisitoria, la signora Ippolito e le due figlie si sono astenute dal presenziare all'ultimo atto dell'azione intrapresa dalla Pubblica Accusa contro Felice Ippolito. In aula, in questi giorni, era soltanto il prof. Girolamo, il quale, quest'oggi, appena ascoltate le richieste di pena, è restato con la nuora e le nipoti accanto al letto del figlio, per raccontargli i particolari dell'udienza.

Non un colpo, nemmeno stamane, è stato risparmiato al prof. Felice Ippolito: anche il suo valore scientifico è stato apertamente



Il professor Felice Ippolito, ex segretario del Cnen

disconosciuto dal Pubblico Ministero. Il magistrato ha chiesto per lui l'esclusione delle attenuanti generiche, quel beneficio che quasi universalmente i giudici concedono agli imputati giunti al processo con la fedina penale pulita.

Felice Ippolito, che già da qualche giorno manifestava segni di cupo nervosismo, ha accolto i familiari, nella sua stanza, in uno stato di apprensione e di scontento. La notizia che gli era giunta per altra via; ma il conoscere dal padre i particolari della dura requisitoria che era stata pronunciata contro di lui lo ha scosso e amareggiato anche di più.

I suoi difensori, l'avv. Adolfo Gatti e il prof. Giuseppe Sabatini, gli hanno reso visita nel tardo pomeriggio: è stato un colloquio estremamente penoso, a quanto si sa. Sono state esposte al prof. Ippolito le possibilità di contrattare, in sede d'arringa, agli argomenti dell'accusatore; l'avv. Gatti intende studiare con ogni cura il testo della requisitoria pronunciata nel corso delle udienze di martedì, di mercoledì e di stamane, prima di prendere la parola. A tal fine la difesa ha chiesto al Tribunale una breve tregua, che è stata concessa: il processo è stato rinviato a lunedì.

Eccoci alla cronaca della mattinata. Il P.M. riprende la parola. Sono sul tappeto, ora, le società private che avevano collegamenti con il segretario generale del Cnen. Non si fa il processo alle società in quanto tali, precisa l'accusatore pubblico, ma alle persone chiamate a rispondere penalmente di responsabilità che configurano il reato di interesse privato in atti d'ufficio.

Primo a cadere sotto il tiro è lo «Studio Sdd», fondato da Ippolito padre, azionista Ippolito figlio ed altri. Il segretario del Cnen, osserva il dott. Pietroni, aveva istituito rapporti con questo studio professionale fin dagli anni del vecchio comitato per le ricerche nucleari, e cioè intorno al '56-'57: l'imputato s'è scagionato dicendo che fu il presidente d'allora, il defunto prof. Giordani, a chiedere per primo la collaborazione dello «Studio» e a decidere i primi aiuti di lavoro. Ma ciò è falso, le prime liquidazioni alla parcella a te-

oriale, qual era Ippolito, mentre andava all'estero per delicati compiti riguardanti l'ente che dirigeva, approvava del viaggio per occuparsi anche degli altri affari d'una società privata, quale la «Archimedes».

Nuova sede del Cnen: qui la requisitoria ha toccato forse il vertice dello sdegno. «In un paese — ha esclamato il dott. Pietroni — in cui mancano le scuole, il prof. Ippolito si proponeva di fare spendere quattro miliardi per edificare la nuova, sontuosa sede del Comitato nucleare».

La commissione direttiva aveva dato incarico a Felice Ippolito d'occuparsi della scelta del terreno: nel termine di dieci-quindici anni, non prima, si pensava di poter costruire questo palazzo. Ma Ippolito bruciò le tappe: in tre mesi trovò modo di spendere quarantacinque milioni del Cnen affidando ad una delle società collegate alla «Archimedes» la scelta del terreno e anche il progetto di massima dell'edificio. Nessuno aveva autorizzato quest'ultima iniziativa; e poi, che bisogno c'era di ricorrere ai tecnici della «Arion» o della «Athena» per la scelta del terreno, quando nel Cnen c'erano senza dubbio, in mezzo a duemilacinquecento dipendenti, gli esperti capaci di compiere la scelta del terreno?

Altro brutto capitolo sul conto di Ippolito: le liquidazioni aggiuntive concesse alle società predette in occasione dei lavori appaltati per una determinata cifra. Il segretario generale del Cnen, alle richieste di ulteriori pagamenti da parte dello «Studio Sdd» e della «Arion» non fu il minimo tentativo di componimento. Paga le somme richieste in più e accetta che, anche per il futuro, le liquidazioni avvengano non più a «forfait», ma con la tariffa professionale degli ingegneri (pecuniaria per distrazione in aggiunta all'abuso di atti d'ufficio, per avere stipulato contratti senza averne la superiore autorizzazione).

Siamo al punto degli 870 milioni pagati dal Cnen per lavori ad Ippolito per 250 milioni; l'anno seguente per 355 milioni; nel '62 la «Vetro» ebbe l'incarico di progettare le famose «celle calde» di Latina per la lavorazione del ciclo uranio-tor. L'opera fu deliberata dalla commissione direttiva del Cnen: ma in che modo? Felice Ippolito disse che altre società avevano presentato offerte più onerose, ma di queste altre offerte, dice l'accusatore, non esiste traccia negli atti del Cnen. Morale: «Sdd» e «Vetro», in pochi anni si divisero lavori per un miliardo e 200 milioni.

«Archimedes»: sorta nel 1960, questa società aveva come consulenti gli stessi consulenti del Cnen e altri esperti quasi tutti legati all'università di Napoli, dove il prof. Girolamo Ippolito teneva cattedra. Era la società capo-gruppo d'una costellazione in cui si ritrovavano «Sdd», «Arion», «Athena», tutte società che avevano incarichi dal Cnen, sovvenzionando poi la capo-gruppo. Felice Ippolito riceveva dalla «Archimedes» compensi semestrali: 300 mila lire nel primo semestre del 1961, e poi 800 mila, un milione nei semestri seguenti. L'interesse di Ippolito a favorire le società anzidette appare evidente: la commissione direttiva non sapeva nulla di questi collegamenti occultati, anzi, non sapeva nemmeno l'esistenza di alcune di queste società. L'importo globale che l'accusatore stima sia stato versato al gruppo delle società collegate sarebbe d'oltre un miliardo.

Per finire: i viaggi compiuti da Ippolito per conto, insieme, del Cnen e della «Archimedes». La diaria fu pagata dall'ente, ma anche la società gli liquidò per queste missioni la somma di tre milioni di lire. L'onorabilità della cosa, secondo l'accusatore, è nel fatto che un pubblico ufficiale, qual era Ippolito, mentre andava all'estero per delicati compiti riguardanti l'ente che dirigeva, approvava del viaggio per occuparsi anche degli altri affari d'una società privata, quale la «Archimedes».

Quel milione furono spesi per completare opere già intraprese: ma non toccava all'Italia spendere, osserva il Pubblico Ministero. Il Centro d'Ispra era stato consegnato all'Euratom per novantatré anni; inoltre, l'Italia s'era impegnata a compiere lavori per circa cinque miliardi, non di più. Se Ippolito fece sborsare anche questi danari, lo fece per compiacere alle autorità dell'Euratom, e in particolare al suo presidente, monsieur Hirsch, che gli era legato da amicizia. Quest'affermazione suscita un moto di stupore nel banco dei difensori: come ricorderete, l'ex presidente Hirsch fu, tra i testimoni a difesa del prof. Ippolito, colui che ne descrisse con parole d'altissima lode l'attività in seno all'«Ente nucleare europeo».

E' noto come sia sorta la controversia: l'Euratom voleva le costruzioni che erano nei patti, l'Italia rispondeva che la spesa era stata fatta e non si poteva più aggiungere una lira. L'Euratom insisteva: la somma doveva essere depurata dalle tasse e dalle cifre spese per la costruzione di due capelline. Il nostro ministero delle Finanze fu invitato a rinunciare alle tasse: ma fu irremovibile, pretese il pagamento dei tributi. Felice Ippolito dovette correre ai ripari e deliberò la spesa di 830 milioni per sanare la questione. E' questo il peculato che gli si accolla adesso, una «macroscopica illegalità» in cui è incorso.

«Felice Ippolito — dice l'oratore — agì in questo modo per interesse personale, per aumentare e consolidare il prestigio all'estero. Cavallo impetuoso, bruciò le tappe, ben sapendo che la sua azione era contraria alla legge. Decise la spesa e poi ottenne una sanatoria a posteriori dalla commissione direttiva...».

Il difensore Gatti interviene: «E' il ministro?». Ribatte il Pubblico Ministero: «Ma lei crede davvero che in quella seduta

della commissione, in cui c'erano tanti argomenti all'ordine del giorno, si potesse discutere seriamente d'un bilancio come quello del Cnen?».

Gatti ritorna a chiedere: «Ma insomma, il ministro?». «Il ministro — prosegue l'oratore — fu scavalcato da Ippolito che agì di sua iniziativa. Ippolito lo fece malefede: tanto è vero che non chiese il parere di nessuno, con l'Avvocatura o con i consulenti giuridici».

Adesso vengono al pettino i nodi delle cento cassette di Ispra, costruite dal Guffanti e dal Suvini, in virtù della decisione di Felice Ippolito. Dapprima, si sa, il Cnen intendeva costruire in proprio questi alloggi, da destinarsi al personale del «Centro» nucleare di Ispra. Poi mutò idea, e si stabilì di far fare queste cassette, che furono impresse ed edificate al Cnen per sei anni al prezzo di 500 mila lire annue. Il Cnen le subaffittò all'Euratom per 240 mila lire.

A questo punto il pubblico accusatore ha fatto una strabiliante rivelazione: le cassette di Ispra, di cui s'era sempre saputo che erano cente, sarebbero in realtà vecinquino, con quattro appartamenti ciascuna. Di peggio, questi appartamenti erano assai mediocri, tanto che ci vollero nuovi lavori per rimetterli in efficienza.

«Che cosa dice Ippolito a proposito? Ecco, dice che la sua preoccupazione principale era quella di far bella figura con l'Euratom, e di tutelare gli interessi dell'ente nucleare europeo. Questi interessi, bisogna dirlo, venivano tutelati con i nostri soldi; la verità è che il segretario generale si preoccupò esclusivamente degli interessi dei suoi amici». In conclusione egli ha chiesto la condanna di Ippolito per falso, peculato, interesse privato e abuso di atti d'ufficio. Il P.M. è quindi passato rapidamente a esaminare la posizione degli altri imputati, dicendo subito che «non hanno rilevanza i loro ottimi precedenti e i loro meriti scientifici».

Di Girolamo Ippolito ha detto che egli «è un ammirabile esempio di amore patrio» e che ha «lanciato il figlio» lo ha sempre sostenuto in ogni sua iniziativa, ma che proprio per questo sapeva benissimo che Felice Ippolito commetteva un reato affidando i lavori alle sue società».

Chiedendo la condanna di Emilio Rampolla del Tindaro e di Mario De Giovanni ha detto che i due professionisti «non sono mai stati nelle società collegate all'«Archimedes»», che quindi i reati contestati a Felice Ippolito vanno estesi anche a loro, «e che essi non possono sostenerne di essere stati in buona fede».

L'accusatore ha affermato anche la responsabilità di Giuseppe Amati, per concorso in peculato e interesse privato in atti d'ufficio» di Fabio Pantanetti, Perusino Perusini, Achille Albonetti per interesse privato, di Luigi Suvini e di Mario Guffanti per concorso in peculato.

Per finire, il pubblico accusatore ha chiarito il pensiero dell'ufficio da cui promana la sua autorità in ordine non solo a questo processo, ma ai molti altri che hanno avuto inizio in questi tempi, lungo lo stesso fiume. Dice il dott. Pietroni: «In questi ultimi tempi sono stati promossi alcuni processi che hanno toccato vasti interessi, senza preoccuparsi delle persone all'oscuro rimaste coinvolte, alle quali queste iniziative non erano del tutto gradite; ma questa è una prova di libertà, che fa onore alla Magistratura italiana, la quale non chiede altro che il ripristino della legge. Non è vero che in questo processo ci siamo trovati dinanzi alla inquisizione da una parte ed a Galileo o a Giovanni d'Arco dall'altra; ci siamo trovati di fronte allo Stato tuttora vigile, che insorge per-

ché ogni cittadino possa avere le sue garanzie».

«Al momento della decisione comunque dovrete ricordare quanto sono costati al nostro Paese le folli avventure e la sete insaziabile di potere di Felice Ippolito. Tutto questo perché? Perché Ippolito aveva trovato il metodo per dirottare scientificamente il pubblico denaro dalle casse dello Stato alle tasche dei privati».

Il Pubblico Ministero ha così concluso: «Solo voi, con la vostra sentenza, potrete difenderci dall'affarismo e dalla corruzione. Una società corrotta non si ripana per virtù propria, ma soltanto se i giudici cominciano ad applicare la legge. E questo il Paese attende dalla vostra sentenza; sia essa suggello di questa vergognosa vicenda, che travolga l'aula giudiziaria e la nostra stessa ansia di giustizia. Serrate di monito ai disonesti».

La requisitoria s'è conclusa alle 14.30. Gente ce n'era poca, di là delle transenne, e non s'è udito alcun commento. Del silenzio preoccupato degli avvocati abbiamo già detto. Lunedì la parola alla difesa.

Gigi Ghirotti

Un'interrogazione dell'on. Alpino al ministro Mancini

«La sicurezza sulle strade non dipende dagli alberi»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 1 ottobre.

Il P.M. La decisione dell'Anas di abbattere migliaia di piante lungo le strade statali è l'argomento di un'interrogazione rivolta dal liberale on. Giuseppe Alpino al ministro dei Lavori pubblici, on. Mancini «per sapere se e come intende risolvere un problema che ha a che fare con la sicurezza delle strade statali».

Il deputato ha chiesto al ministro di disporre che siano definitivamente abbandonate dall'Anas le ricorrenti campagne per il sistematico abbattimento delle già non abbondanti, e comunque insostituibili, alberate esistenti lungo le strade statali. L'on. Alpino, dopo aver rilevato che, anche prescindendo dall'istintivo sentimento di amore per le essenziali componenti dell'ambiente naturale, le «alberate statali» sono ben altrimenti preziose e utili di quelle che si trovano in altre parti del Paese, ha chiesto che esse costituiscano un pericolo per il traffico. Altrimenti «per come si dovrebbero eliminare i fabbricati fiancheggianti le strade, i paracarri e ogni altro ostacolo alla libera circolazione delle auto». Secondo il deputato interrogante, il pro-

Concessi i primi «visti» per recarsi a Berlino Est

Dieci berlinesi hanno varcato ieri il «muro» per la prima volta dopo l'accordo tra le due città - I lasciapassare concessi solo per «motivi urgenti»

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 1 ottobre.

Per la prima volta dopo la firma dell'accordo per il lasciapassare, oggi il muro di Berlino si è aperto: l'hanno varcato alcune decine di persone che avevano urgente necessità di visitare parenti ammalati residenti nel settore orientale; l'ufficio speciale per i lasciapassare urgenti ha funzionato perfettamente ed ai valichi attraverso il muro la formalità sono state sbrigate molto rapidamente.

Una giovane coppia di berlinesi occidentali, che si dovevano recare a Berlino Est per un funerale, sono stati oggi i primi ad ottenere il lasciapassare nell'ufficio permanente per i «casi di urgenza familiare». Questo ufficio è l'unico che rilascia i lasciapassare immediatamente. Negli altri uffici, i lasciapassare vengono concessi una quindicina di giorni dopo la presentazione della domanda, per consentirli alle autorità della Germania orientale di controllare il grado di parentela tra il richiedente e la persona che egli vuole visitare a Berlino Est.

Dinanzi agli altri uffici, nel per il lasciapassare normale, agli ottocentomila berlinesi occidentali che hanno parenti nella zona orientale della città non vi sono state, come nel dicembre scorso, lunghe code. Negli uffici, dove impiegati dell'Est e dell'Ovest, in numero uguale, lavorano a fianco a fianco, le persone che richiedono i lasciapassare validi per due visite (la prima tra le fine di ottobre e la metà di novembre, la seconda per le feste di Natale) sono state suddivise secondo l'ordine alfabetico.

La prima visita è fissata per il 15 ottobre e la metà di novembre, la seconda per le feste di Natale) sono state suddivise secondo l'ordine alfabetico.

t. a.

Uccise il figlio di 9 anni per fare dispetto alla moglie

E' un austriaco cinquantenne

Vienna, 1 ottobre. La Corte d'Assise di Vienna ha condannato a vent'anni di reclusione un falegname di 51 anni, Franz Voldan, che nello scorso febbraio uccise il suo figlio, Peter, di nove anni, per fare dispetto alla ex moglie, una donna di 34 anni, che aveva divorziato da lui.

Il 5 febbraio, il Voldan andò ad attendere il figlio all'uscita dalla scuola e lo condusse con sé. Per parecchie ore lo portò a passeggio e infine si diresse verso la periferia, nella zona di Huetendorf. Si fermò in una osteria, dove spese gli ultimi soldi per un quarto di vino, senza dare ascolto al bambino, che diceva di aver fame. Si avviò poi in un bivio. Il piccolo Peter aveva freddo. Il padre fece l'atto di accomodargli meglio una scarpa intorno al collo e lo uccise. «Quando guardai il piccolo negli occhi — ha detto ieri, nella prima udienza — non fui più capace di reggere al pensiero che avrebbe avuto un patrigno. Lo feci girare. Quando mi voltò le spalle feci un nudo alla scarpa e strinsi, fino a quando egli caddo svenuto a terra».

Dopo aver detto che si voleva uccidere, ma non ne ebbe la forza, l'imputato ha esclamato: «Io merito la massima pena. Pescato che la pena di morte sia stata abolita. Un uomo come me deve essere ucciso». Ma, subito dopo aver pianto sulla sorte del bambino, ha aggiunto: «Oggi io farei ancora».

Il Pubblico Ministero ha così concluso la requisitoria: «Il motivo fu l'odio contro la donna divorziata. L'imputato amava con quanto amore Anna Voldan fosse legata al bambino. L'assassinio fu un atto di vendetta contro l'ex moglie».

Come circostanza attenuante per l'imputato sono state valutate la sua piena confessione e la sua natura di psicotico.

Paura di un'incidente stradale

(Nostro servizio particolare)

Hollywood, 1 ottobre.

La paura di un incidente stradale, dopo qualche ora di lavoro sul tratto di mare in cui navigava lo «Yacht» si sono concentrate nuove tempestose avventure, conclusasi fortunatamente senza danni.

L'imbarcazione, lunga 69 metri, aveva preso il largo stamane partendosi a circa nove chilometri dal porto di Mazatlan. Sul grosso scafo erano circa cento persone; gli attori, il regista George Sidney e i tecnici impegnati nella ripresa del film «Chi ha visto il vento?» prodotto dalle Nazionali Unite.

Singolare destino di un titolo: dopo qualche ora di lavoro sul tratto di mare in cui navigava lo «Yacht» si sono concentrate nuove tempestose avventure, conclusasi fortunatamente senza danni.

La donna, sabato mattina, era rimasta gravemente ferita in un tamponamento avvenuto in corso Laghi ad Avigliana. La donna si trovava col marito Ostellino Bertolini, di 43 anni, su una moto che stava della nave in direzione di alcuni scogli.

Nel frattempo la radio di bordo riusciva a mettersi in contatto con il porto di Mazatlan che provvedeva a lanciare l'allarme ai pescherecci naviganti nella zona. Uno di questi si è prontamente diretto verso lo «Yacht» prendendone subito a bordo la Schell e l'attore Stanley Baker.



CALZA BLOCH ELITE

presenta questa sera
in INTERMEZZO sul 2° Canale
"BLOCH ... blocca l'attenzione"



"nailon" RHODIATOCE

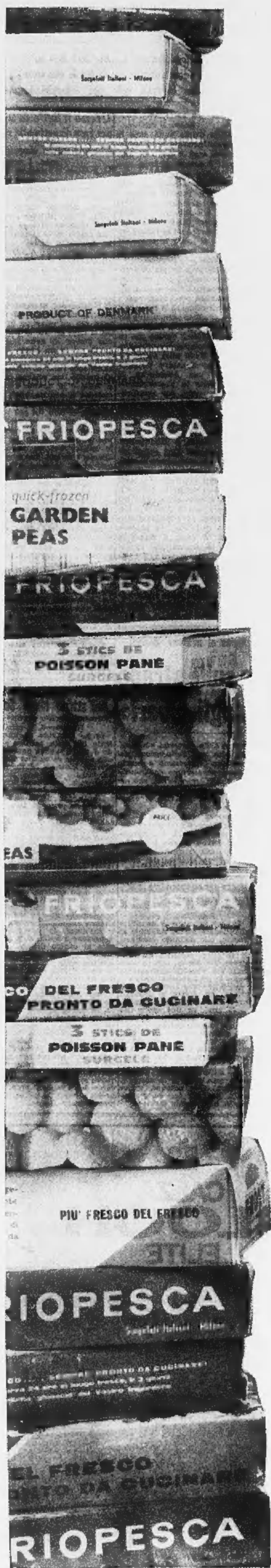
nuovissimi frigoriferi

REX

con

FREEZERMARKET ⁽⁻¹²⁾

lo speciale scomparto a 12 gradi sotto zero per la conservazione degli **alimenti surgelati**.

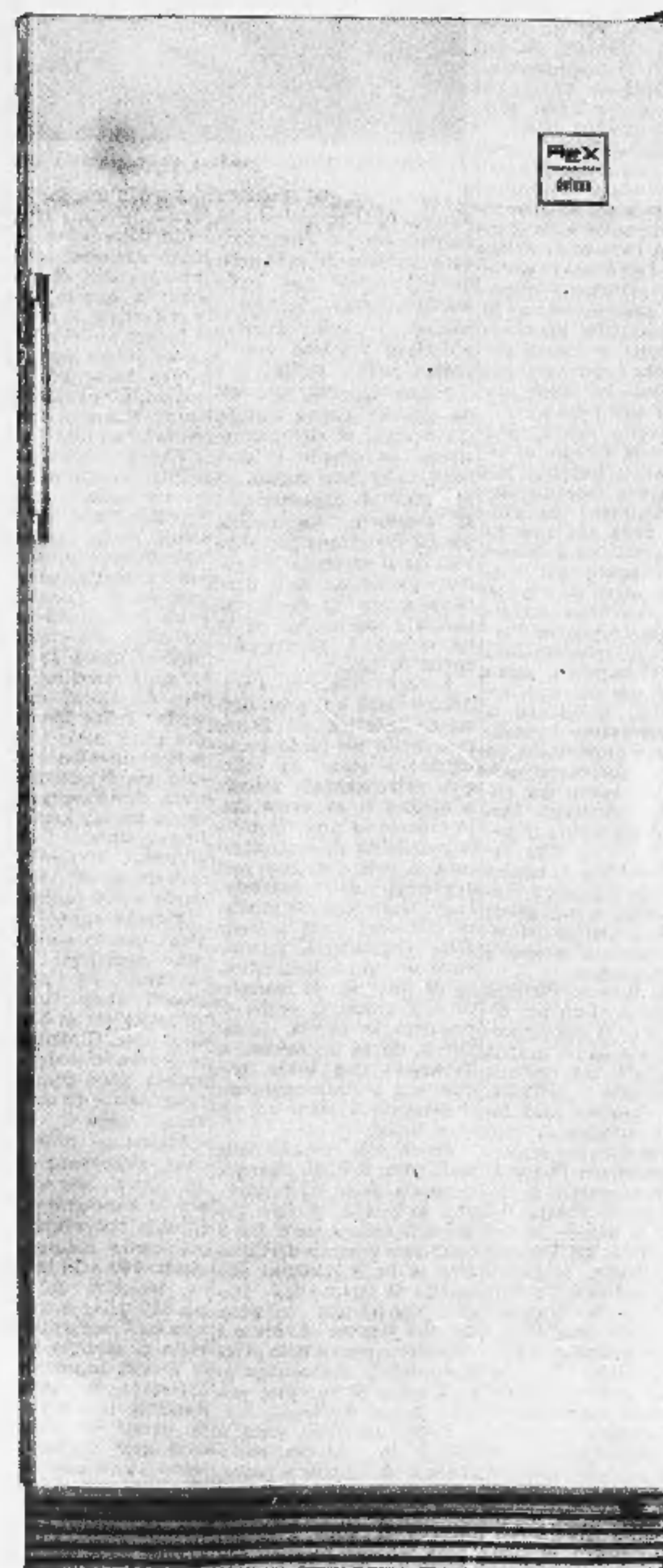


**Padroni del freddo...
...padroni del tempo.**

Essere "padroni del freddo" significa essere "padroni del tempo", perché il freddo ha il potere di fermare nel tempo gli alimenti, lasciando intatte tutte le loro caratteristiche nutritive, di sapore, di profumo e di colore. Un frigorifero che vi offre una sorgente di freddo capace di conservare perfettamente gli alimenti surgelati vi permette di fare acquisti ogni tanto, tenendo in casa ogni genere di cibo crudo o cotto e di poter gustare in qualsiasi periodo dell'anno specialità di altre stagioni. Ecco perché essere "padroni del freddo" equivale veramente ad essere "padroni del tempo".

Frigoriferi REX 1965:

- porta con chiusura magnetica
- apertura a "filo" mobile
- sbrinamento automatico
- linea a squadra
- collaudo "TROPIC SYSTEM" per il perfetto funzionamento anche con temperatura esterna di 40°.



Assistenza Tecnica gratuita per tutto il periodo di garanzia.

E' UN PRODOTTO ZANUSSI

frigoriferi televisori lavatrici cucine

ufficio pubblicità ZANUSSI FR 6406

Aperio a Firenze il Congresso di medicina del lavoro

Gli avvelenamenti causati da medicinali

L'uso contemporaneo ed arbitrario di diversi farmaci può esaltare, sia pure raramente, il loro potere tossico - Allo stesso modo anche i detersivi, i cosmetici, gli alimenti possono interferire dannosamente con altre sostanze di impiego professionale - I traumi da scosse elettriche

(Dal nostro inviato speciale)

Firenze, 1 ottobre.

Si è inaugurato stamane a Palazzo Vecchio il XXVII Congresso nazionale di medicina del lavoro, sotto la presidenza del prof. Antonio Morelli. Un merito particolare di questo convegno è di aver inserito nel programma questioni che, se sotto il profilo del lavoro hanno un interesse specifico, apportano altresì, mediante il loro soluzione, un importante contributo alla prevenzione di cause morbose più che mai attuali sovrastanti la salute di tutti. Vi si parlerà, infatti, della patologia da elettricità, che ovviamente è un problema generale, se si tien conto del gran numero degli incidenti casalinghi mortali di cui si parla, e che, per l'eccessiva confidenza della maggioranza della gente con gli apparecchi elettrici, supera di gran lunga la percentuale strettamente legata all'industria.

Nel programma troviamo anche problemi di biometeorologia applicata al lavoro umano, e in quel settore si svolgono certo interessanti discussioni sui rapporti esistenti fra condizioni climatiche ed attività biologiche, che da tempo andiamo trattando su queste colonne, soprattutto ai fini terapeutici. D'altronde l'argomento già svolto nella seduta pomeridiana di oggi, pur essendo intitolato: «Biotrasformazione del medicinale», ha preso dimensio- ne durante la sua trattazione (dall'ora fatta dal relatore: professor Antonio Morelli - direttore dell'Istituto di Clinica del lavoro di Firenze - Jannaccone e Boni) che il meccanismo di trasformazione e di evoluzione di quei tossici specifici nell'organismo umano può prospettare, e quindi spiegare lo stesso comportamento dei farmaci. E del resto, il rischio che talora non consegue è presente nell'industria, ma anche assai fuori di essa, nella casa, ove troppi sostanze tossiche non sono casualmente custodite, nonché al letto stesso del malato quando le medicine sono somministrate senza rigoroso criterio. Si tratta di un rischio talora aggravato dalle reciproche interferenze tra elementi tossici di varia specie quando più di uno viene assunto dall'organismo, sia pure in momenti diversi.

Per intenderci, sul filo di questa odierna relazione, bisogna innanzitutto tener presente che ogni sostanza estranea, un farmaco o un detersivo, quando penetra nell'organismo promuove due ordini di fenomeni: l'uno è fornito dagli effetti che la sostanza esercita sul vivente, l'altro dagli effetti che a sua volta sulla sostanza esercita l'organismo. Evidentemente il quadro clinico medico che può derivare è così complesso che mette a dura prova l'isolamento delle singole responsabilità nell'interazione delle due serie di fattori. Ci si troverebbe di fronte ad un rebus se oggi non si disponesse ancora di strumenti di indagine atti a distinguere le reciproche reazioni tra organismi viventi e composti chimici aggressivi.

La difficoltà maggiore sta nel sincerarsi della varia attività biologica - dovuta all'opera di enzimi, enzimi fermenti - che può condurre a vere trasformazioni della struttura chimica della sostanza estranea pervenuta nell'organismo, sino a modificare il comportamento a tal punto da variarne gli effetti.

Punto cruciale, dunque, era quello di individuare innanzitutto gli enzimi responsabili. Scoperto che tali enzimi della biotrasformazione sono concentrati in una frazione microparticellare della cellula, si è potuto così studiare «in vitro» precisamente le modificazioni che i prodotti tossici, accidentalmente ingeriti subiscono nell'intimità del nostro corpo. Essi vengono particolarmente modificati, talmente, così in modo da poter essere eliminati dall'alta potenzialità di filtri deputati di cui dispone il fegato, che tuttavia può sovente pure subire gli effetti. Bene, intanto, e pelle collaborano in ordine decrescente.

Se gli enzimi della biotrasformazione, sulla cui specificità è stata tuttavia elevata qualche obiezione anche in sede di Congresso, partecipano del patrimonio ereditario e generico, non esistessero in funzione di nostra difesa, è certo che i farmaci utilizzabili sarebbero meno numerosi e più elevati sarebbe, invece, il numero delle sostanze tossiche. Più facili sarebbero i fenomeni di accumulo di composti organici tossici, anche se presi a dosi relativamente piccole e distanziate. Non qui tuttavia può fer-

marci il nostro discorso. Difatti, anche i fenomeni biotrasformativi hanno il rovescio della loro medaglia, potendosi talora risolvere più in senso provvidenzialmente, piuttosto che in senso dannoso. In tal caso, possono nocivamente interferire con altre sostanze tossiche di impiego professionale.

Sulla elaborata relazione ha ampliato l'interloquio l'ingegner prof. Giulio C. Dogliotti, e successivamente i professori Vigliani, Baserga, Graziani, Bonfigliore, Paccari, Del Vecchio.

Purtroppo questa prima giornata congressuale è stata funestata dalla morte improvvisa, avvenuta in albergo, del professor Francesco Molino, direttore dell'Istituto di medicina del lavoro di Genova, insieme studioso della materia e vice-presidente della Società nazionale. Lo scomparso è stato pure un pioniere della medicina subacquea; tanto che dalla sua attiva scuola sono usciti studi di notevole rilevanza anche all'estero. Ne condense alcune conclusioni pratiche in un articolo ancora recente per le nostre «Cronache della medicina».

Angelo Vizziano

manco, con esaltazioni insospet- tate del potere tossico; ma può anche accadere attraverso il concatenamento di detersivi, cosmetici, alimenti atesi- con- tinenti composti chimici, ecc., tutti elementi casalinghi che, a loro volta, possono nociva- mente interferire con altre sostanze tossiche di impiego pro- fessionale.

Sulla elaborata relazione ha ampliato l'interloquio l'ingegner prof. Giulio C. Dogliotti, e successivamente i professori Vigliani, Baserga, Graziani, Bonfigliore, Paccari, Del Vecchio.

Purtroppo questa prima giornata congressuale è stata funestata dalla morte improvvisa, avvenuta in albergo, del professor Francesco Molino, direttore dell'Istituto di medicina del lavoro di Genova, insieme studioso della materia e vice-presidente della Società nazionale. Lo scomparso è stato pure un pioniere della medicina subacquea; tanto che dalla sua attiva scuola sono usciti studi di notevole rilevanza anche all'estero. Ne condense alcune conclusioni pratiche in un articolo ancora recente per le nostre «Cronache della medicina».

Angelo Vizziano

Raf Vallone con Jean Simmons a Broadway



L'attore italiano e l'attrice inglese fotografati a New York dinanzi al Teatro Ethel Barrymore. Raf Vallone sta provando la nuova commedia con la quale debutterà il 25 ottobre prossimo sulle scene americane (Telefoto - Associated Press)

Al 5 novembre il processo per l'Istituto della Sanità

Ai professori Marotta e Giacomello, ex direttori, si fa l'accusa di aver sperperato 500 milioni - Tra i testimoni citato il premio Nobel prof. Bovet

(Nostro servizio particolare)

Roma, 1 ottobre.

E' stato rinviato all'udienza del 5 novembre il processo in tribunale a coloro che, secondo l'accusa, debbono essere ritenuti responsabili del disordine amministrativo riscontrato nella gestione dell'Istituto Superiore della Sanità. Il processo, fissato in precedenza fra i giudici e gli avvocati di fensori 1953 ha subito mutamenti e l'udienza questa mattina - nell'aula del tribunale - data la presunta per l'occasione e temporaneamente dal magistrato che stanno decidendo sulla sorte di Felice Ippolito - si è praticamente risolta in poco meno di mezz'ora.

Il tempo perché l'avv. Carmelo Carboni dell'Avvocatura dello Stato annunciasse di costituirsi parte civile nell'azione del Ministero della Sanità per i danni subiti; perché il cancelliere leggesse le accuse contestate dal procuratore generale della Corte d'Appello e gli avvocati chiedessero ed ottenessero che il processo venisse celebrato oggi, ma fra un mese.

Ufficialmente, il rinvio è stato giustificato con la impossibilità per il prof. Sorrentino, uno dei difensori del prof. Domenico Marotta, di partecipare alle prime udienze perché impegnato in un congresso a Città di Messico. In realtà, tutti i mezzi trovati d'accordo per attendere che nel frattempo si concluda il processo Ippolito, nel quale sono impegnati alcuni avvocati, che compariranno con i difensori della vertenza dell'Istituto di Sanità.

Del dieci imputati, solo uno, questa mattina, era assente nell'aula del Tribunale: il prof. Domenico Marotta, che per l'età - è nato a Palermo nel luglio 1888 - e per le precarie condizioni di salute non si è presentato. Arrestato nell'aprile scorso e posto in libertà provvisoria dopo alcuni giorni di reclusione a Regina Coeli, è ancora sotto l'influsso dello choc subito quando il prefetto di Roma, il dottor Lotti, gli ha tolto l'incarico di direttore dell'Istituto di Sanità.

Il prof. Domenico Marotta, oltre ad essere un illustre scienziato nel campo della biologia, è stato il fondatore nel luglio 1935 dell'Istituto Superiore della Sanità di cui è stato poi il direttore generale sino al luglio 1951, quando, per avere raggiunto i limiti d'età, è andato in pensione.

I suoi imputati presenti sono il direttore generale dell'Istituto all'epoca, in cui si è svolto il processo, il prof. Giordano Giacomello; il direttore amministrativo dott. Flavio Domenichini; il cassiere dott. Adolfo Rossi; tre medici ricercatori funzionali dell'Istituto, dott. Leone Castelli, dott. Adalberto Felici, dott. Diego Balducci; due commercialisti, Pietro e Davide Pompa; l'ex direttore della divisione contratti dell'Istituto dott. Giuseppe Meli, che pur essendo assunto il merito di richiamare l'attenzione del magistrato sulla gestione dell'ente, è accusato di furto per aver sottratto dal proprio ufficio due documenti che vennero poi pubblicati su un quotidiano di Roma.

Al prof. Marotta e al prof. Giacomello si contesta di avere sperperato danaro pubblico per un ammontare di circa 500 milioni per bonari e senza una giustificata, per gettoni di presenza a scienziati che non hanno mai partecipato a riunioni, per pranzi ed onagri non dovuti. In particolare al prof. Marotta si contesta di avere concesso una borsa di studio di 2 milioni e 500 mila lire al figlio Ugo che, come medico, «ha eseguito ricerche scientifiche per proprio conto e non per interesse dell'Istituto».

Rinviato al 5 novembre, quando cioè avrà inizio non solo formalmente ma realmente, il processo si svolgerà per circa due mesi. Sono stati citati 13 testimoni tra cui il premio Nobel prof. Daniele Bovet; ma i difensori hanno preparato una lunga nota di personalità nel campo scientifico perché dicano ai giudici che il processo è un'infamia.

Il processo si svolgerà per circa due mesi. Sono stati citati 13 testimoni tra cui il premio Nobel prof. Daniele Bovet; ma i difensori hanno preparato una lunga nota di personalità nel campo scientifico perché dicano ai giudici che il processo è un'infamia.

(Nostro servizio particolare)

Firenze, 1 ottobre.

Tredici famiglie (in tutto quarantatré persone) sono rimaste «prigioniere» negli alloggi, stanotte, per l'improvviso crollo delle scale e del lucernario del loro stabile, in via Pietrapiana 30 a Firenze. Soltanto questa mattina hanno potuto essere salvate dai vigili del fuoco.

La una stabile di Firenze

Hanno ceduto tutte le rampe

(Dal nostro corrispondente)

Firenze, 1 ottobre.

Tredici famiglie (in tutto quarantatré persone) sono rimaste «prigioniere» negli alloggi, stanotte, per l'improvviso crollo delle scale e del lucernario del loro stabile, in via Pietrapiana 30 a Firenze. Soltanto questa mattina hanno potuto essere salvate dai vigili del fuoco.

Il sinistro, avvenuto alle 2, è stato provocato dal lucernario che è franato sul pianerottolo dell'ultimo piano ed ha causato il crollo delle altre rampe di scale che, dal piano-

terra portano al quarto piano. Non ci sono state vittime o feriti. Gli inquilini, dattati in pieno sonno dal boato che è seguito al crollo, se la sono cavata con una gran paura. A dare l'allarme è stato uno degli inquilini che, rientrato in casa da poco, udito il boato ha creduto di trattarsi del terremoto. Aprite la porta dell'alloggio è stato investito dalla nuvola di polvere.

I vigili del fuoco, accorsi in via Pietrapiana, hanno lavorato ininterrottamente fino alle 11 per riparare alla meglio le rampe e trarre le famiglie sventurate in modo da consentire agli abitanti dello stabile di lasciare i propri appartamenti e scendere in strada senza danni. Persone inquilini si sono serviti delle scale mobili dei pompieri.

Oggi pomeriggio le tredici famiglie sono state sistemate nei provvisoriamente (a cura del Comune, proprietario dello stabile) in altri quartieri oppure hanno trovato ospitalità presso famiglie di congiunti.

G. C.

Stalin inviava in Siberia i russi tornati da Auschwitz

Testimonianza di un ufficiale sovietico

(Nostro servizio particolare)

Frankfurt, 1 ottobre.

Nell'udienza di oggi al processo contro 20 aguzzini del campo d'eliminazione di Auschwitz, ha testimoniato un ex ufficiale dell'esercito russo inviato appositamente a Francoforte dal governo di Mosca. Il teste, Alexander Lebedev, che esercita la professione di medico a Mosca, ha dichiarato che tutti i prigionieri di guerra sovietici furono fatti arrestare da Stalin dopo il loro ritorno in patria dalla Germania. Molti furono inviati in Siberia.

La polizia segreta russa, secondo Lebedev, sospettava che tutti i russi catturati dai tedeschi, durante la seconda guerra mondiale, avessero svolto attività antisovietiche durante la prigionia. «Lo so», ha aggiunto - perché sono uno di loro -.

Lebedev, uno delle poche centinaia di superstiti del 30 mila sovietici internati nel Lager, ha dichiarato che l'imputato Hans Stark ha avuto un ruolo importante nell'uccisione metodica dei russi confinati nei campi di concentramento. «E' stato lui a far arrivare i russi nei campi di concentramento», ha detto Lebedev, «e a farli lavorare in condizioni di estrema durezza. Un volta io chiesi ad uno di questi confinati perché dovevano uccidere donne e bambini e mi venne risposto che anche questo era legale. Adesso mi trovo qui accusato di assassinio e poi sono libero, uno dei grossi poveri allora ed adesso».

L'intervento dell'imputato ha provocato viva emozione in aula e il testimone si è sentito visibilmente a disagio. A questo punto è intervenuto il Pubblico Ministero per precisare all'imputato che non è necessario avere spiegazioni da altri per sapere che uccidere prigionieri di guerra, donne e bambini inermi è un crimine.

A. P.

La sciagura del «Comet», precipitato nel marzo 1963

Tre cuneesi trovati in possesso dei gioielli spariti dall'aereo di Ibn Saud all'Argentina

Sono un geometra, un perito e uno studente, tutti appartenenti ad ottime famiglie - Tre mesi fa, durante una scalata sul luogo del disastro, rinvennero nella neve brillanti e acquemarine, un centinaio di pietre preziose, catenine e bracciali d'oro (il tutto per un valore di decine di milioni) - Hanno detto: «Non credevamo di doverli restituire» - Giunti a Torino per venderli, la polizia li ha bloccati sequestrando i gioielli - Uno dei giovani arrestato per oltraggio durante l'interrogatorio; gli altri lasciati liberi



I soccorritori all'opera tra i rottami del «Comet IV» di re Saud precipitato nel Monte Argentera. Quando l'aereo fu ritrovato i gioielli erano già stati rubati

(Dal nostro corrispondente)

Cuneo, 1 ottobre.

A distanza di oltre 18 mesi dalla sciagura aerea dell'Argentina - il quadrilatero «Comet IV» di re Saud - è stato rinvenuto il «Comet» che si schiantò contro la Catena delle Guide, sopra Volterra, ma 18 uomini a bordo, tra l'equipaggio e il seguito del sovrano - si riparla di quella disastrosa per un appendice poliziesca. La Squadra

Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

adesso alla pietosa bisogna di liberare a chiunque poteva spingerli in basso in gita. Noi rinvenimmo i gioielli e non siamo di poterli tenere. Ignoravamo che invece c'era l'obbligo di consegnarli alle autorità».

Piero Giacchi non ha fatto mistero di aver avuto un ruolo importante nel recupero dei gioielli. «Io ero il primo a scendere sul luogo del disastro e a trovare i gioielli», ha detto Giacchi, «e a portarli a Torino».

Il prefetto di Cuneo, Francesco Lotti, ha detto che i gioielli erano stati trovati da un geometra, un perito e uno studente, tutti appartenenti ad ottime famiglie.

Il geometra, il perito e lo studente sono stati arrestati dalla polizia di Cuneo e portati a Torino per essere interrogati.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.

I lettori ricorderanno il tragico episodio. La sera del 29 marzo 1963 il «Comet» trasportato da Ibn Saud aveva trasportato il sovrano arabo e altri membri della famiglia saudita.

La Squadra Mobile di Torino è riuscita a recuperare i preziosi che erano spariti dal luogo del disastro. Si tratta di un bottino ingente, valutabile a decine di milioni; tuttavia soltanto gli esperti potranno indicare delle cifre seppure approssimative.



Guido Gasso, di 18 anni

(Dal nostro servizio particolare)

Vercelli, 1 ottobre.

Gli operai della fabbrica di Vercelli, dove sono ricoverati i quattordici ustionati più gravemente colpiti - a parte i quattro deceduti - nella selva della Châtillon, Cauto e prudenzialmente, logicamente, per quanto riguarda Carlo Rossi, Lodovico Arnoldi e Quinto Sacco, che, devastati da scottature che vanno dal 30 per cento al 70 per cento della superficie della loro pelle, sono ancora sotto riserva di prognosi. Essi però com'è già stato segnalato ieri, pare che abbiano superato il vertice del maie, e si siano avviati verso un miglioramento generale, che ha tutte le

(Nostro servizio particolare)

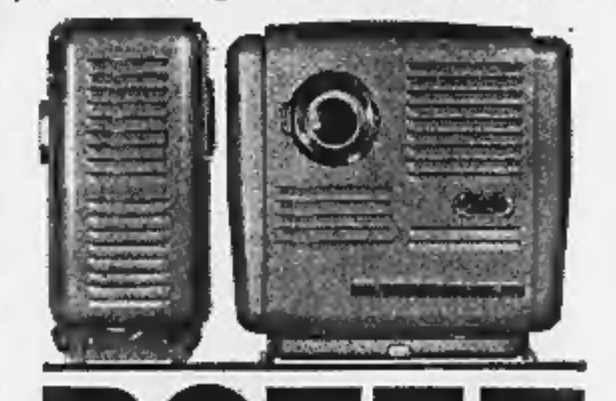
Vercelli, 1 ottobre.

Gli operai della fabbrica di Vercelli, dove sono ricoverati i quattordici ustionati più gravemente colpiti - a parte i quattro deceduti - nella selva della Châtillon, Cauto e prudenzialmente, logicamente, per quanto riguarda Carlo Rossi, Lodovico Arnoldi e Quinto Sacco, che, devastati da scottature che vanno dal 30 per cento al 70 per cento della superficie della loro pelle, sono ancora sotto riserva di prognosi. Essi però com'è già stato segnalato ieri, pare che abbiano superato il vertice del maie, e si siano avviati verso un miglioramento generale, che ha tutte le

qual è la miglior stufa a kerosene?



...tutti chiedono la «POTEZ» perché è munita dell'economizzatore, della pulizia automatica, è extra-piatta e dà più calore, uguale in tutte le camere!



POTEZ

In vendita dai migliori stufisti. Chiedete l'opuscolo gratuito alla: Tecnotermo S.p.A. TORINO: Corso Vittorio Emanuele 68 Tel. 524.810 MILANO: Piazza Novelli 8 - Telefono 714.949 GENOVA: Via Fieschi 3/23 - Telefono 587.870

La discussione dello schema sugli ebrei Profondo sdegno al Concilio per le proteste degli arabi

Il primo ministro siriano esprime oscure minacce per impedire che i Padri riconoscano i profondi legami tra il popolo d'Israele e i cristiani - Immediata reazione dei vescovi per il tentativo di violare la loro libertà: «E' un'intromissione che sinora né Kruscev né Mao hanno cercato di fare»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 1 ottobre.

Negli ambienti ecclesiali i qualsiasi nazionalità o tendenza teologica, si tenta di ridurre che il primo ministro siriano, signor Salah Bitar, abbia realmente manifestato un sdegno per l'intervento del Concilio a Damasco, monsignor Pizzullo, l'apostolico proconsole a Gerusalemme, ha dichiarato che la dichiarazione del primo ministro siriano è un'offesa agli ebrei. Egli avrebbe detto: «Non è una questione religiosa, è una questione politica che riguarda il popolo d'Israele. Il Concilio non ha il diritto di occuparsi di questa materia».

La Chiesa - come è stato ripetuto più volte - distingue nettamente fra la questione etnica religiosa e quella politica e territoriale, cioè lo Stato di Israele. Quando Paolo VI parlò dalla Terrasanta, inviò telegrammi a re Hussein che al presidente israeliano. Quest'ultimo messaggio, però, fu diretto a Tel Aviv, a non Gerusalemme, che gli israeliani considerano loro capitale, per evitare un riconoscimento di Israele da parte del Pontefice. La sottigliezza diplomatica di questo avvertimento contro quello Stato, ma soltanto dall'ovvia esigenza di non pronunciarsi in linea di fatto su un problema che presenta aspetti politici, militari e territoriali non ancora risolti nelle sedi opportune e confacenti.

La Chiesa, però, ripetendo in altre di competenza ha il dovere di fermare al di là di ogni rischio, i profondi legami religiosi con il popolo dell'antica alleanza, e di riconoscere tutto quanto essa deve a quel popolo trasmissioni conseguenze pratiche per tutti i cristiani.

Vi potranno essere valutazioni diverse e persino contrastanti nell'ambito ecclesiale, ma tutti i vescovi sono concordi nel respingere le intromissioni esterne, causate da intenzioni politiche. Inaudita e vana è l'idea di considerare l'intervento di discutere il progetto sugli ebrei presentato al Concilio nella conferenza del Cairo. Con quale diritto - ci si chiede - si attenta ad una libertà fondamentale del Concilio?

È evidente che, dopo le inammissibili minacce, un rifiuto della dichiarazione avrebbe - è stato sottolineato - «causato l'annullamento dell'unità e l'indipendenza del Concilio e potrebbe costituire quasi un invito ad ulteriori pressioni per quanti, ad esempio i comunisti - avrebbero un qualsiasi altro punto del programma conciliare».

In conclusione, fra quindici o venti giorni, secondo l'ordine cronologico allora seguito nella presentazione degli argomenti al Concilio, le due dichiarazioni riguardanti la libertà religiosa e gli ebrei, e gli emendamenti suggeriti nel recente dibattito, saranno sottoposte al voto dei padri conciliari. Già il tenore e il numero degli interventi sostanzialmente favorevoli ai due importanti documenti lasciano prevedere che essi saranno approvati a larga maggioranza, tanto più che corrispondono all'orientamento generale dell'assemblea. Il fatto nuovo è decisivo a sostegno della dichiarazione sugli ebrei è scaturito proprio dalla minaccia di alcuni governi arabi.

Lamberto Forno

«Il materialismo ateo è contrario alla ragione»

Intervento del vescovo polacco di Culme al «Vaticano II»

(Dal nostro corrispondente)

Città del Vaticano, 1 ottobre.

Al Concilio sono proseguiti gli interventi dei vescovi. Il primo, sulla prima parte dello schema «De divina revelatione», hanno parlato tre cardinali, un patriarca orientale e alcuni altri arcivescovi e vescovi. Parole di consenso e di critica si sono succedute senza interruzione, prevalendo in genere i giudizi positivi. È stato giudicato coraggioso il pronunciamento del vescovo di Culme in Polonia,

monia. Kowalski. Questi ha lamentato che lo schema «pro-

cedendo da coloro che oggi negano non soltanto la Rivelazione, ma la stessa esistenza di Dio, in nome di ogni cosiddetta «concezione scientifica del mondo, rifiutano ogni verità religiosa». «Questi fautori dell'ateismo», ha detto, «si sforzano oggi di difendere il materialismo ateo fra i non cristiani, fra i cristiani ed anche fra i cattolici. L'indole pastorale del presente Concilio, la sollecitudine per i fedeli e per tutti gli uomini, esigono che venga inserita nel prossimo una dichiarazione sull'ateismo materialista contrario alla ragione, alla scienza, alla persona umana e a maggior ragione, alla Rivelazione».

f. p.

Si ritiene ancora possibile il viaggio del Papa in India

Intervista del card. Gracias

(Dal nostro corrispondente)

Città del Vaticano, 1 ottobre.

(P.p.) L'ultima parola in merito alla possibilità che il Papa possa recarsi in India alla fine di novembre per partecipare al Congresso eucaristico mondiale che avrà luogo a Bombay, non è ancora detta. Il giornale della Santa Sede recca questa settimana un ampio servizio dal quale risulta che il cardinale Gracias, intervistato a Roma, non esclude il viaggio del Pontefice in

India, ma ritiene che egli non abbia preso una decisione definitiva in merito.

Afferma infatti l'autore dell'intervista che «l'arcivescovo di Bombay ha detto che il Papa ha ricevuto l'invito da parte del governo indiano a che, se egli si decidesse di farlo, lo farebbe, l'arcivescovo almeno qualche settimana prima». Non solo Paolo VI vive la grande vigilia di Bombay, ma ha voluto essere, già da ora, simbolicamente presente, oltre che con la nomina del Legato, anche con manifesti suoi, disposti in una casapola indiana fosse destinata a comporre cibi ed ingredienti da distribuirli in suo nome ai poveri di Bombay».

La storia della diva Marilyn Monroe e dell'intellettuale Arthur Miller è una storia tipica del nostro tempo, che interessa tutti: il problema della responsabilità, la posizione dell'uomo di oggi di fronte all' amore, la posizione dell'uomo di oggi di fronte alla guerra.

Se anche Marilyn non fosse mai esistita Dopo la caduta sarebbe stato egualmente un lavoro teatrale stimolante.

«Ma forse non sarebbe mai stato scritto», osserviamo.

«Probabilmente. Si rimprovera a Miller di avere sfruttato la moglie anche dopo la sua morte. A me sembra che in Dopo la caduta, Miller si è cavato addirittura la pelle, a furia di confessioni. Non si potrebbe andare più in là, nell'autofustigazione, nel batterli il petto e riconoscersi colpevole di un unico che annette i suoi limiti: vorrebbe essere generoso, ma la sua è e rimane una velleità intellettuale. Di fatto, è un arido di cuore: lo riconosco».

«Cosa ne pensa dello spettacolo...

...che si è visto a New York?»

«Spettacolo pessimo. Tanto che, per prima volta che l'ho visto, non mi era piaciuto neppure il testo di Miller. Poi, quando ho potuto leggerlo, ho cambiato idea».

Giorgio Albertazzi sarà l'unico attore a recitare in un'opera di Miller.

«Dopo la caduta, l'uomo in cui Arthur Miller ha identificato il suo eroe, è stato...

«È una parte rischiosa - dice l'autore - sia perché il personaggio può risultare sgradevole, sia perché è sempre in scena, per tutti a tra gli atti. È una specie di mago che evoca di continuo gli uomini e le donne della sua vita, e in alcuni, pugili si guarda vivere».

«Vive, contemporaneamente, certe situazioni: insomma è, tutto insieme, lo speaker e l'attore».

Monica Vitti, che è Maggie, è tornata in teatro dopo sei anni di cinema, dice: «Per me non c'è mai dubbio: Maggie è Marilyn Monroe. Una creatura di cui lo stesso Miller è orgoglioso, e dice, in una battuta del dialogo: «Tutta amore».

A questa battuta lo cercherò di ispirare il mio personaggio. Marilyn l'ha scritta Hollywood, anche se Clara Booth Luce ha scritto che Hollywood è stata data tutto quello che voleva.

«Nessuno aveva dato niente a Marilyn: era sua madre, che quando era piccola, aveva tentato di strangolarla con un cuscino, né suo padre che non si sa chi era, non Hollywood, certamente, che si limitava a pagare bene la marca Max».

Miller, che è un uomo di teatro, Miller. C'è una battuta del dialogo, in cui Maggie dice a Quentin: «Aiutami a diventare come te, aiutami a capire, a dopo ti lascerò in pace». Quentin non ha voluto non è stato capace di aiutarla».

Gli altri interpreti italiani di Dopo la caduta sono Marina Delfino, nella parte della prima moglie, Louise, e Franco Neri, nella parte della seconda moglie, Olga. (Ed alla sua volta, Miller, Miller ha dedicato il dramma).

Lo spettacolo è stato allestito nell'ambito del Teatro stabile di Genova. Ha detto Zeffirelli: «Io avevo i diritti su "After the fall", ma non avevo un impresario. In Italia gli impresari privati non esistono, in Italia purtroppo il teatro non è un'impresa commerciale e non è nemmeno un prodotto di cultura fornito direttamente dallo Stato. Siamo nella confusione. Per fortuna, sono i direttori (intelligenti) del Teatro stabile. Così io con la collaborazione dello Stabile di Genova ho potuto realizzare "Dopo la caduta"».

Il dramma di Miller, dopo Roma, sarà a Firenze, a Genova e a Torino (tra gennaio e febbraio). Lo Stabile di Genova ha in programma, anche, «La coscienza di Zeno», di Svevo, «Troilo e Cressida» di Shakespeare, e «Il processo di Savona», una cronaca giudiziaria del vero, sul processo Moro, e «Terzo (tra gennaio e febbraio) contro gli antisemiti. Parri, Pertini e Carlo Rosselli. E' previsto anche un omaggio alla compagnia Albertazzi-Prolemer che, al teatro Duse di Genova, debutterà con «La governante» di Schiller.

Franco Zeffirelli, dopo il dramma di Miller, dirigerà il suo primo film: «La bisbetica domata», con Elizabeth Taylor e Richard Burton.

Adele Cambria

Renata Tebaldi sostiene le accuse della Simonato

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 1 ottobre.

(g.m.) Le critiche mosse da Giulietta Simonato ai dirigenti del teatro dopo la tournée completa dal teatro in Russia hanno prodotto una vasta eco negli ambienti lirici. Molti cantanti hanno preso posizione con la popolare mezzo-soprano contro la Scala.

Tutti attendevano per oggi la dichiarazione del dottor Ghislini: ora il sovrintendente ha rinviato a domani la preannunciata conferenza stampa. In un'ora espositiva le ragioni del teatro e spiegherà come sono andate le cose.

Le accuse mosse alla Scala sono quelle di favoritismi nei confronti di un gruppo ristretto di giovani artisti e di scarso rispetto verso cantanti affermati in tutto il mondo d'opera. La recente trasferta moscovita.

Questo stato di tensione è...

Prima d'inizio di quest'anno scolastico i genitori hanno ancora inoltrato ricorso ma invano, per ottenere la sostituzione dei due insegnanti. E' stata così decisa una dimostrazione di protesta, all'inizio delle lezioni, in segno di protesta. I bambini non sono stati mandati a scuola. Le aule dei due maestri questa mattina erano vuote, e nelle altre aule, per solidarietà, il 50 per cento degli scolari non era presente.

Alcuni genitori degli allievi si sono recati in municipio a Quilano inscenando una manifestazione di protesta, ma il sindaco non ha accettato la richiesta di una commissione di studio.

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

India, ma ritiene che egli non abbia preso una decisione definitiva in merito.

Afferma infatti l'autore dell'intervista che «l'arcivescovo di Bombay ha detto che il Papa ha ricevuto l'invito da parte del governo indiano a che, se egli si decidesse di farlo, lo farebbe, l'arcivescovo almeno qualche settimana prima».

Non solo Paolo VI vive la grande vigilia di Bombay, ma ha voluto essere, già da ora, simbolicamente presente, oltre che con la nomina del Legato, anche con manifesti suoi, disposti in una casapola indiana fosse destinata a comporre cibi ed ingredienti da distribuirli in suo nome ai poveri di Bombay».

La storia della diva Marilyn Monroe e dell'intellettuale Arthur Miller è una storia tipica del nostro tempo, che interessa tutti: il problema della responsabilità, la posizione dell'uomo di oggi di fronte all' amore, la posizione dell'uomo di oggi di fronte alla guerra.

Se anche Marilyn non fosse mai esistita Dopo la caduta sarebbe stato egualmente un lavoro teatrale stimolante.

«Ma forse non sarebbe mai stato scritto», osserviamo.

«Probabilmente. Si rimprovera a Miller di avere sfruttato la moglie anche dopo la sua morte. A me sembra che in Dopo la caduta, Miller si è cavato addirittura la pelle, a furia di confessioni. Non si potrebbe andare più in là, nell'autofustigazione, nel batterli il petto e riconoscersi colpevole di un unico che annette i suoi limiti: vorrebbe essere generoso, ma la sua è e rimane una velleità intellettuale. Di fatto, è un arido di cuore: lo riconosco».

«Cosa ne pensa dello spettacolo...

...che si è visto a New York?»

«Spettacolo pessimo. Tanto che, per prima volta che l'ho visto, non mi era piaciuto neppure il testo di Miller. Poi, quando ho potuto leggerlo, ho cambiato idea».

Giorgio Albertazzi sarà l'unico attore a recitare in un'opera di Miller.

«Dopo la caduta, l'uomo in cui Arthur Miller ha identificato il suo eroe, è stato...

«È una parte rischiosa - dice l'autore - sia perché il personaggio può risultare sgradevole, sia perché è sempre in scena, per tutti a tra gli atti. È una specie di mago che evoca di continuo gli uomini e le donne della sua vita, e in alcuni, pugili si guarda vivere».

«Vive, contemporaneamente, certe situazioni: insomma è, tutto insieme, lo speaker e l'attore».

Monica Vitti, che è Maggie, è tornata in teatro dopo sei anni di cinema, dice: «Per me non c'è mai dubbio: Maggie è Marilyn Monroe. Una creatura di cui lo stesso Miller è orgoglioso, e dice, in una battuta del dialogo: «Tutta amore».

A questa battuta lo cercherò di ispirare il mio personaggio. Marilyn l'ha scritta Hollywood, anche se Clara Booth Luce ha scritto che Hollywood è stata data tutto quello che voleva.

«Nessuno aveva dato niente a Marilyn: era sua madre, che quando era piccola, aveva tentato di strangolarla con un cuscino, né suo padre che non si sa chi era, non Hollywood, certamente, che si limitava a pagare bene la marca Max».

Miller, che è un uomo di teatro, Miller. C'è una battuta del dialogo, in cui Maggie dice a Quentin: «Aiutami a diventare come te, aiutami a capire, a dopo ti lascerò in pace». Quentin non ha voluto non è stato capace di aiutarla».

Gli altri interpreti italiani di Dopo la caduta sono Marina Delfino, nella parte della prima moglie, Louise, e Franco Neri, nella parte della seconda moglie, Olga. (Ed alla sua volta, Miller, Miller ha dedicato il dramma).

Lo spettacolo è stato allestito nell'ambito del Teatro stabile di Genova. Ha detto Zeffirelli: «Io avevo i diritti su "After the fall", ma non avevo un impresario. In Italia gli impresari privati non esistono, in Italia purtroppo il teatro non è un'impresa commerciale e non è nemmeno un prodotto di cultura fornito direttamente dallo Stato. Siamo nella confusione. Per fortuna, sono i direttori (intelligenti) del Teatro stabile. Così io con la collaborazione dello Stabile di Genova ho potuto realizzare "Dopo la caduta"».

Il dramma di Miller, dopo Roma, sarà a Firenze, a Genova e a Torino (tra gennaio e febbraio). Lo Stabile di Genova ha in programma, anche, «La coscienza di Zeno», di Svevo, «Troilo e Cressida» di Shakespeare, e «Il processo di Savona», una cronaca giudiziaria del vero, sul processo Moro, e «Terzo (tra gennaio e febbraio) contro gli antisemiti. Parri, Pertini e Carlo Rosselli. E' previsto anche un omaggio alla compagnia Albertazzi-Prolemer che, al teatro Duse di Genova, debutterà con «La governante» di Schiller.

Franco Zeffirelli, dopo il dramma di Miller, dirigerà il suo primo film: «La bisbetica domata», con Elizabeth Taylor e Richard Burton.

Adele Cambria

Renata Tebaldi sostiene le accuse della Simonato

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 1 ottobre.

(g.m.) Le critiche mosse da Giulietta Simonato ai dirigenti del teatro dopo la tournée completa dal teatro in Russia hanno prodotto una vasta eco negli ambienti lirici. Molti cantanti hanno preso posizione con la popolare mezzo-soprano contro la Scala.

Tutti attendevano per oggi la dichiarazione del dottor Ghislini: ora il sovrintendente ha rinviato a domani la preannunciata conferenza stampa. In un'ora espositiva le ragioni del teatro e spiegherà come sono andate le cose.

Le accuse mosse alla Scala sono quelle di favoritismi nei confronti di un gruppo ristretto di giovani artisti e di scarso rispetto verso cantanti affermati in tutto il mondo d'opera. La recente trasferta moscovita.

Questo stato di tensione è...

Prima d'inizio di quest'anno scolastico i genitori hanno ancora inoltrato ricorso ma invano, per ottenere la sostituzione dei due insegnanti. E' stata così decisa una dimostrazione di protesta, all'inizio delle lezioni, in segno di protesta. I bambini non sono stati mandati a scuola. Le aule dei due maestri questa mattina erano vuote, e nelle altre aule, per solidarietà, il 50 per cento degli scolari non era presente.

Alcuni genitori degli allievi si sono recati in municipio a Quilano inscenando una manifestazione di protesta, ma il sindaco non ha accettato la richiesta di una commissione di studio.

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

Secondo i genitori degli allievi...

CRONACHE DELLA SCIENZA

Le ricerche sull'intima struttura della materia

Inventò la «camera a bolle» osservando un bicchiere di birra

La scoperta di Donald Glaser, Premio Nobel per la fisica, risale a dodici anni fa. Si tratta d'uno strumento che permette di fotografare le tracce lasciate da particelle elementari (protoni, elettroni, ecc.). La «camera» ad idrogeno può costare parecchi miliardi. In sola esperienza si rilevano i dati centinaia migliaia di eventi nucleari

Negli ultimi anni si è notato un accresciuto interesse del pubblico per le novità nel campo delle particelle elementari: a la stampa, anche in relazione alla recente scoperta della particella «omega meno», ha riportato fotografie di eventi nucleari che appaiono come un insieme di curve punteggiate, uscenti spesso da uno stesso punto. Il lettore fu avvertito nelle didascalie che «trattava di fotografie ottenute con camera a bolle».

Il prof. Donald Glaser, inventore della camera a bolle e vincitore nel 1960 del premio Nobel per la Fisica, racconta come l'idea per lo strumento che doveva dargli la celebrità nacque circa dodici anni fa durante una festiciola tra giovani fisici dell'Università del Maryland. Uno studente, fissando assorto il bicchiere di birra, osservò che il problema di vedere le tracce delle particelle elementari «doveva essere insolubile, se anche in un comune bicchiere si vedono fili di bolle che assomigliano a tracce».

Come è noto la ricerca di strumenti atti a rilevare visibilmente il passaggio delle particelle cariche risale agli albori della fisica nucleare; basti ricordare il diffuso impiego delle emissioni nucleari e delle «nebbie».

Le prime non sono molto diverse dalle normali lastre fotografiche, con la variante che contengono più argento; la particella carica nell'attraversarla «impressiona» i granelli che formano delle «tracce» visibili quando la lastra viene sviluppata. Ma l'emulsione nucleare presenta degli svantaggi: per molto tempo è troppo densa; inoltre rimane sensibile per un periodo troppo lungo (cioè da quando viene fabbricata fino al momento dello sviluppo), collezionando così un numero eccessivo di tracce. La camera a nebbia ha caratteristiche al tutto diverse: è un recipiente contenente gas e vapore saturo in cui una rapida espansione provoca una supersaturazione, con conseguente formazione, sulla traiettoria delle particelle cariche, di fili di nebbia che possono venire fotografati. La densità nella camera a nebbia è però troppo bassa per molte ricerche; ed inoltre con questo strumento occorre attendere qualche minuto — il «tempo morto» — fra un'espansione e la successiva.

Dopo la festiciola di cui abbiamo parlato, Glaser, da buon fisico, non trascurò le possibilità sperimentali più semplici: portatesi in laboratorio bottiglie di birra e bevande gasate, le riscaldò e le stappò in presenza o meno di sostanze radioattive. I risultati di questi esperimenti furono negativi; ma solo perché i liquidi impiegati non erano adatti; infatti, poco tempo dopo Glaser riuscì ad osservare una subitanea ebollizione in un tubo contenente etere dietilico surriscaldato, quando ad esso veniva avvicinato un preparato radioattivo. Successivamente, espandendo rapidamente etere ed altri liquidi, si riuscì ad ottenere e fotografare fili di bollicine in corrispondenza alle traiettorie delle particelle cariche: la camera a bolle era scoperta.

La ragione della formazione delle bolle è semplice. Se si tiene un liquido ad una pressione leggermente superiore alla pressione atmosferica e si abolisce o si aumenta poi bruscamente il volume, la diminuzione di pressione causa un'ebollizione; in tut-

to il liquido se l'espansione è eccessiva, solo in corrispondenza delle tracce lasciate dalle particelle cariche si ha l'aumento di volume. Non è del tutto chiaro perché si formino delle bolle proprio sulla traiettoria d'una particella carica. Una spiegazione è la seguente: la particella attraversando il liquido cede, come un ago rovente, una parte della propria energia, formando dei piccoli «centri» di calore. Nell'espansione si formano delle bolle in corrispondenza a questi centri (naturalmente se si aspetta troppo ad espandere, il calore si diffonde dai centri nel liquido e le bolle non si formano più).

Le prime camere a bolle erano costituite da bulbi di vetro, dato che si credeva impossibile costruirle con lamiere di metallo e con finestre trasparenti; si riteneva che il liquido si sarebbe messo a bollire nei punti di contatto tra vetro e metallo. In seguito si riuscì a superare questa difficoltà con una espansione molto rapida, modo che il vapore liberato sulle pareti non avesse il tempo di propagarsi nella camera. Parecchi liquidi si possono adoperare nelle camere a bolle (basterà in generale che la tensione superficiale sia bassa). Si costruiscono anche camere a bolle ad idrogeno liquido. Queste, co-

me pure le camere a elio, funzionano a temperature bassissime; la loro realizzazione è quindi più difficile e costosa. Più economiche le camere a liquidi pesanti, quali il propano, lo xenon ed i vari tipi di freon. Quasi tutte le camere a bolle realizzate recentemente sono immerse in un campo magnetico che incurva le traiettorie delle particelle cariche; i fili di bolle che costituiscono le tracce delle particelle appaiono più dritti, ma sotto forma di archi di cerchio. Dalla curvatura, come pure dalla densità di bolle, si potranno ricavare informazioni sulla carica e su altre caratteristiche della particella.

Nei centri di Berkeley e di Brookhaven negli Stati Uniti, di Dubna presso Mosca e nel Centro Europeo di Ricerche Nucleari di Ginevra si sono realizzate macchine acceleratrici che producono fasci intensi di particelle ad altissima energia. A questi fasci si sono esposte camere a bolle molto grandi; il volume del liquido raggiunge in alcune esse parecchie centinaia di litri, il consumo dei magneti può essere di molti milioni di watt ed il suo peso di centinaia di tonnellate. Il costo d'una camera a idrogeno di queste dimensioni è dell'ordine di parecchi miliardi. Nel

fra le quali quindici esperienze, dobbiamo registrare gli esperimenti di un gruppo di ricercatori dell'Università di Berkeley, che hanno costruito una camera a bolle di dimensioni eccezionali, capace di rilevare le tracce delle particelle cariche in un volume di 100 metri cubi. Questa camera, che ha un diametro di 10 metri, è stata costruita in un tunnel sotterraneo di 100 metri di lunghezza, scavato in una montagna di granito. La camera è riempita di idrogeno liquido e contiene un campo magnetico di 100 Tesla. La camera è stata usata per rilevare le tracce delle particelle cariche in un volume di 100 metri cubi.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Per quanto riguarda la caratteristica di questi gas, ricordiamo che, in conseguenza della combustione della benzina e del gasolio nel motore, dal tubo di scarico vengono emessi in primo luogo i cosiddetti prodotti della combustione completa, comprendenti l'anidride carbonica, l'acqua e l'ossigeno, tutte sostanze che, entro i normali limiti di concentrazione, possono considerarsi innocue. Ad esse si aggiungono però sostanze nocive, comprendenti i prodotti della combustione incompleta, e cioè l'ossido di carbonio, gli idrocarburi, l'idrogeno, le aldeidi, i perossidi e le particelle di fuliggine; e ancora altri prodotti non meno dannosi, quali i composti solforati, gli ossidi di azoto e i sali del piombo.

Immaginiamo che il motore funzioni sempre in modo soddisfacente: in queste condizioni la quantità dei prodotti nocivi è veramente limitata, ma non è sufficiente a garantire la salute dei cittadini che vivono nelle vicinanze del motore. In queste condizioni, comunque, non è necessario che si evadano i costi di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un primo fatto che richiama l'attenzione, è che il tipo di inquinamento dovuto al motore, è che esso è differente da quanto succede con altri fonti di inquinamento (impianti di riscaldamento e industrie). È caratterizzato dalla presenza di sostanze induribili localizzate a livelli assai bassi rispetto al suolo.

Primo per questa ragione, si è obbligati a respirare e a odore il gas di scappamento prima che possa avvenire una loro sufficiente diluizione con l'aria e quindi senza che si abbia una riduzione della loro pericolosità.

Un

APERTO IERI IL 51° SALONE

Le auto italiane a Parigi al centro dell'interesse generale

La Fiat presenta, per la prima volta in Francia, ■ «850»: le prenotazioni sono ■ subito molto numerose, il prezzo è di 6490 franchi pari a circa 817 mila lire - La Lancia offre brillanti versioni dei suoi tipi fondamentali - L'Alfa Romeo pone l'accento sui modelli sportivi - Successo dei nostri carrozzieri - Fra le novità straniere la «Skoda 1000» e la «Contessa 1300» della giapponese Hino

(Dai nostri inviati speciali)

Parigi, 1 ottobre.

Il 51° Salone internazionale dell'automobile di Parigi ha aperto oggi i battenti a un pubblico impaziente di novità, convogliato verso la grandiosa manifestazione dal gran parlare che si fa in questi giorni dell'automobile e dei suoi grossi problemi, così strettamente legati al progresso economico del Paese, di tutti i Paesi.

Non c'è stata alcuna cerimonia ufficiale: dopo la mattina riservata alla visita dei giornalisti, alle 13 il salone è aperto al pubblico. Soltanto domani si avrà la tradizionale visita protocolle delle autorità di governo: in assenza del Presidente della Repubblica, generale De Gaulle, impegnato nel lungo viaggio nell'America Latina, verrà il primo ministro Pompidou, a significare come il governo francese senta l'importanza dell'avvenimento, anche se sembra stentare ad accogliere le istanze dell'industria automobilistica nazionale, che denuncia a gran voce le carenze costituite dagli alti carichi fiscali, dal ritardo nel completamento dei programmi di costruzioni stradali, dalle tassazioni di natura a danno degli automobilisti (tempo fa a un giornalista che chiedeva se fosse possibile diminuire l'imposta sulla benzina — che è di oltre 90 lire al litro, mentre il prezzo di vendita è di quasi 121 lire, il più alto del mondo — lo stesso Pompidou rispose con questa battuta: «Ci sono già troppe auto in circolazione»).

Un altro motivo di allarme è rappresentato dalla espansione su questo mercato della concorrenza straniera. Nei primi sei mesi del '64 sono state importate in Francia 88.266 vetture estere, contro 66.278 nello stesso periodo dello scorso anno, cioè oltre il 30 per cento in più. Di questo totale, quasi quattro quinti di macchine provengono dagli altri Paesi del Mec, tra i quali l'Italia ha raggiunto una quota di esportazione in Francia pari a circa il 20 per cento.

Tuttavia, gli ambienti governativi sono ufficialmente ottimisti. E' di pochi giorni fa l'intervista concessa al Figaro dal ministro dell'Industria Bokanowski: «Non esiste crisi nel settore automobilistico — ha dichiarato il ministro —. Rientramenti già scesi negli anni '50, nel 1961 addirittura un calo di produzione dell'11 per cento. Fino a pochi anni fa l'economia francese si era sviluppata in un clima di semi-autarchia, e in particolare il mercato dell'automobile non aveva concorrenza da parte straniera. Ma non si può contemporaneamente beneficiare dei vantaggi della liberalizzazione degli scambi o di quelli dell'isolamento economico».

«Non deve crearsi la psicosi della crisi — ha continuato Bokanowski —. La produzione deve obbligatoriamente seguire la richiesta del mercato o i desideri della clientela. Il piano di stabilizzazione economica perseguito dal governo può avere influito sulle scelte dei cittadini in materia di acquisti e di investimenti, ma il rallentamento delle vendite di auto è da considerarsi un segno di rinascita fiducia dei francesi nella loro moneta».

Ma torniamo al Salone. Nel quale — lo diciamo senza pingeria — l'industria italiana tiene un posto di primo piano. Nell'affollatissimo stand della Fiat, accanto all'intera gamma di modelli di attuale produzione, spicca la nuova 850, presentata qui ufficialmente per la prima volta (le consegne hanno avuto inizio oggi stesso in tutto il territorio). In primo piano è la vettura sezionata a semivuoto, che mostra efficacemente tutta la particolarità meccanica e di carrozzeria dell'«Ottocentocinquanta». I dirigenti della Fiat-France hanno piena e giustificata

fiducia nel successo della

nuova vettura anche in

Francia.

Presente ■ dott. Gino Pestelli direttore stampa Fiat, l'ing. Gianni Sella direttore generale della Fiat-France ci ha dichiarato: «Le vendite di vetture Fiat sul mercato francese continuano a progredire (13.479 unità matricolate nel primo semestre di quest'anno contro le 11.373 del primo semestre '63), e contiamo di migliorare ancora le posizioni grazie alla «850» che ha avuto ottima accoglienza da parte dei nostri concessionari, e di cui stiamo già ricevendo numerosissime prenotazioni. Il prezzo — 6490 franchi, pari a circa 817 mila lire — è nettamente competitivo nei confronti dei modelli francesi e inglesi ■ analoga cilindrata, e di cui stiamo già ricevendo numerosissime prenotazioni. Il prezzo — 6490 franchi, pari a circa 817 mila lire — è nettamente competitivo nei confronti dei modelli francesi e inglesi ■ analoga cilindrata, e di cui stiamo già ricevendo numerosissime prenotazioni. Il prezzo — 6490 franchi, pari a circa 817 mila lire — è nettamente competitivo nei confronti dei modelli francesi e inglesi ■ analoga cilindrata, e di cui stiamo già ricevendo numerosissime prenotazioni.

Domani, ad attendere il primo ministro Pompidou, saranno nello stand anche il vice-presidente della Fiat, dott. Giovanni Agnelli ■ presidente della Fiat-France signor Cherie-Ligière. Delle altre Case italiane, ricordiamo il signorile stand della Lancia, dove sono esposti i modelli fondamentali Fulvia, Flavia e Flaminia, con le diverse brillanti versioni dei due ultimi, che gli automobilisti francesi di particolari esigenze mostrano di apprezzare sempre di più; l'Alfa Romeo pone l'accento sui tipi sportivi che godono anche qui di eccellente reputazione, così come quelli della Abarth, della Maserati e della Ferrari. Quest'ultima, anzi, lancia a Parigi due nuovi interessanti modelli (coupé e spider carrozzati in modo magistrale da Pininfarina) con motore a 12 cilindri di circa 3300 cc, singolarmente compatti e maneggevoli. Autobianchi, Innocenti, Iso-Rivolta e Lamborghini completano il quadro degli espositori italiani nel settore vetture di serie.

Tra i carrozzieri, Pininfarina presenta nel suo stand un'altra novità: un sobrio, classico, elegante coupé su telaio Mercedes 230 SL, che è certamente tra le macchine più fotografate del Salone, assieme al «canguro» Bertone: uno scattante coupé Alfa Romeo Giulietta «tubolare» che alla modernissima linea aerodinamica unisce soluzioni tecniche d'avanguardia, la saldatura dei cristalli alla sovraccia mediante uno speciale collante plastico, finora impiegato soltanto in aviazione. La Ghia espone le sue berline sportive Fiat 1500 S; Frua una versione «italiana» della Lotus; Moretti tre coupé a quattro posti ■ Fiat 2300 S. Nello stand della tedesca Fiat-Neckar è infine presentato lo spider 1200 S dell'OSI.

Novità delle altre Case europee sono la Ford Taunus 17 M 1500 e 1700 cmc (con motore 4 cilindri a V) e 20 M (6 cilindri, 2000 cmc); la cecoslovacca Skoda 1000 con motore posteriore a 4 cilindri, vettura di aspetto robusto e ricca di ingegnosi dettagli pratici. Un nuovo modello presenta anche la giapponese Hino con la berlina Contessa 1300 di stile nettamente europeo.

Generale infine il rinnovamento dei modelli americani, sia nella carrozzeria che nelle dimensioni, ancor maggiori che in passato. Qualche costruttore d'oltre Atlantico si è deciso ad adottare i freni a disco sulle ruote anteriori (Ford Mustang e Thunderbird), Chevrolet «Corvette» o tutti i modelli dell'«American Motors». Molte le versioni di gran turismo, sovente contrassegnate da nomi italiani (come i tipi «Monza» o «Corsa» della Chevrolet Corvair), mentre non si è arrestata la tendenza all'aumento delle cilindrate e delle potenze.

Ferruccio Bernabè

La Fiat 850 presentata

ufficialmente in Svizzera

Ampi consensi della stampa

(Dai nostri corrispondenti)

Berlino, 1 ottobre.

A Berna e in altre città elvetiche si è avuta oggi la presentazione ufficiale della Fiat «850», ossia per uso con benzina normale o con la super. Il giornale aggiunge: «L'ultima creazione della famosa Casa torinese è dotata d'un carrozzeria funzionale, la cui superficie è stata eliminata. Le due porte sono ampie, per cui l'accesso è comodo sia per le poltrone anteriori che per quelle posteriori. Un particolare cingolo può formare per la ventilazione dell'interior della macchina. Inoltre non va dimenticato che i tecnici della Fiat hanno curato con particolare attenzione la questione inerente la sicurezza dei passeggeri: basta uno sguardo alla macchina per rendersi conto di ciò. Infatti esistono ben tre sistemi per impedire l'improvvisa apertura delle porte nel caso di una disgrazia».

La Fiat 850 è un'auto di tipo «crossover», il Berner Tagblatt, che è una delle più diffuse quotidiani della Svizzera tedesca, sottolinea che anche la Fiat-Suisse riesce a dimostrare una nuova creazione, della Casa torinese, che si inserisce tra la «500» e la «1100». Si tratta di una macchina modernissima, economica e raffinata dal punto di vista tecnico. E' insomma una macchina che si adatta a tutti.

quanto riguarda la capacità di la capienza dell'abitacolo, la «850» è in grado di comporre alla pari con le macchine della categoria d'un litro». Dopo avere ricordato che esistono due versioni della «850», ossia per uso con benzina normale o con la super, il giornale aggiunge: «L'ultima creazione della famosa Casa torinese è dotata d'un carrozzeria funzionale, la cui superficie è stata eliminata. Le due porte sono ampie, per cui l'accesso è comodo sia per le poltrone anteriori che per quelle posteriori. Un particolare cingolo può formare per la ventilazione dell'interior della macchina. Inoltre non va dimenticato che i tecnici della Fiat hanno curato con particolare attenzione la questione inerente la sicurezza dei passeggeri: basta uno sguardo alla macchina per rendersi conto di ciò. Infatti esistono ben tre sistemi per impedire l'improvvisa apertura delle porte nel caso di una disgrazia».

La Fiat 850 è un'auto di tipo «crossover», il Berner Tagblatt, che è una delle più diffuse quotidiani della Svizzera tedesca, sottolinea che anche la Fiat-Suisse riesce a dimostrare una nuova creazione, della Casa torinese, che si inserisce tra la «500» e la «1100». Si tratta di una macchina modernissima, economica e raffinata dal punto di vista tecnico. E' insomma una macchina che si adatta a tutti.

La Fiat 850 è un'auto di tipo «crossover», il Berner Tagblatt, che è una delle più diffuse quotidiani della Svizzera tedesca, sottolinea che anche la Fiat-Suisse riesce a dimostrare una nuova creazione, della Casa torinese, che si inserisce tra la «500» e la «1100». Si tratta di una macchina modernissima, economica e raffinata dal punto di vista tecnico. E' insomma una macchina che si adatta a tutti.

La Fiat 850 è un'auto di tipo «crossover», il Berner Tagblatt, che è una delle più diffuse quotidiani della Svizzera tedesca, sottolinea che anche la Fiat-Suisse riesce a dimostrare una nuova creazione, della Casa torinese, che si inserisce tra la «500» e la «1100». Si tratta di una macchina modernissima, economica e raffinata dal punto di vista tecnico. E' insomma una macchina che si adatta a tutti.

La Fiat 850 è un'auto di tipo «crossover», il Berner Tagblatt, che è una delle più diffuse quotidiani della Svizzera tedesca, sottolinea che anche la Fiat-Suisse riesce a dimostrare una nuova creazione, della Casa torinese, che si inserisce tra la «500» e la «1100». Si tratta di una macchina modernissima, economica e raffinata dal punto di vista tecnico. E' insomma una macchina che si adatta a tutti.

Eugenio Boetto, ucciso

Chiede la «Facel Vega»

fabbrica di auto di lusso

(Nostro inviato particolare)

Parigi, 1 ottobre.

(1. m.) La fabbrica di automobili «Facel Vega» di Dreux, che presenta ■ Salvo parecchie tre macchine al mese, il cui prezzo varia fra i tre milioni di lire ed i sette milioni e mezzo, chiederanno definitivamente nei prossimi giorni. L'azienda, che era in stato di fallimento (l'anno scorso, poi), ha continuato la sua attività per un contratto che la «Société française d'entretien et de réparation de matériel aéronautique» firmò con essa, su pressione del governo, e che ora non ha rinnovato.

La produzione della «Facel Vega» che occupa oggi 300 persone fu di 778 vetture nel 1960 e di 548 nel 1961; scese a 330 nel 1962 e passò a 293 l'anno scorso. Ma ha fabbricato soltanto 230 macchine nei primi sei mesi di quest'anno ed ha un magazzino di produzione di tre mesi.

Il governo, che aveva voluto sostenere per ragioni di prestigio l'unico produttore francese di automobili sportive di lusso, ha rinunciato a proseguire i suoi sforzi.

una grossa fetta, che oppresso dai rimorsi.

Il corpo della sua vittima, rimasto poco dopo il sopraluogo compiuto dal pectore, il stato portò all'obitorio. Il carabiniere non esitò ad avvertire la moglie che si stava recando con l'abito nuovo: ha visto un'ombra più il marito, è toccato piangere morto per una tragedia assurda, su spiegazione.

Giuseppe Dal Colle

Fusa la nuova campana dei caduti di Rovereto

Costruita col bronzo dei cannoni della grande guerra

(Dai nostri corrispondenti)

Reggio Emilia, 1 ottobre.

Questa mattina, in una antica fonderia di Castelmuro Monti, nell'alto Appennino reggiano, è stata completata la fusione della nuova «Maria Dolens», la campana dei Caduti di Rovereto.

Il nuovo bronzo, che peserà 220 quintali, 80 in più dell'antico, avrà un diametro alla base

di metri 3,20 e sarà alto metri 4,75 compreso il cippo. Per la nuova fusione, che è stata realizzata per iniziativa del Lions Club italiano, è stato impiegato il materiale della vecchia campana, che fu costruita con il bronzo dei ■ cannoni della grande guerra.

La vecchia campana, che faceva udire ogni sera i suoi rintocchi in memoria dei caduti dall'89 a un bastione del castello di Rovereto, fu fusa il 5 settembre '60 in seguito a una grossa fenditura prodotta nel metallo.

La nuova «Maria Dolens», che non sarà pronta prima di tre o quattro mesi, verrà collocata in un grandioso monumento che verrà eretto nei pressi di Rovereto.

La Camera ha proceduto all'esame di 25 domande di autorizzazione a procedere, presentate dall'autorità giudiziaria nei confronti di deputati. Ventidue sono state negate; sono state concesse tre: contro l'on. Tripodi (mai) per il reato di vilipendio alle forze armate della Liberazione, e quella contro l'on. Finocchiaro (psl) per non aver usato i ferri anabbaglianti nell'incendio con un'altra automobile (art. 110 del codice della strada).

Sarà processato un deputato per aver usato gli abbaglianti incrociando un'automobile

Roma, 1 ottobre.

Rapinato da due banditi a Milano della borsa con affitti appena riscossi

Aggredito e ferito in casa un amministratore di stabili - Arrestati gli autori del «colpo» - Si erano impadroniti di oltre un milione



Uliasse Gattulli, l'amministratore ferito a rapinato. A destra Donato Dotugno, degli arrestati (Telef.)

(Dai nostri corrispondenti)

Milano, 1 ottobre.

Gli agenti della squadra mobile hanno arrestato stamane i rapinatori che ieri sera hanno aggredito e percosso l'amministratore di uno stabile deprecandolo di un milione e mezzo che gli inquilini avevano appena pagato per gli affitti.

La vittima, Donato Dotugno, di 27 anni, è un milanese di viale Cassanese, nato a Baranzate di Bollate, tuttora della rapina, e dell'organizzazione del colpo Gerolamo Morgante, di vent'anni pure da Baranzate. I tre giovani sostengono di non essere riusciti ad impadronirsi del danaro, mentre la vittima asserisce il contrario.

A fare scoppiare i malviventi è stata la motoretta sulla quale erano saliti subito dopo la rapina: alcuni testimoni infatti avevano potuto scorgere il numero ■ 1292 segnalato subito alla polizia che ha potuto ben presto stabilire di chi era la moto. I tre giovani, Foggia, Duranti, la notte cinque persone sono state fermate e condotte in questura. Dopo un lungo interrogatorio, il capo della squadra mobile, dottor Jovine, ha potuto identificare i colpevoli. Squadra di agenti ha immediatamente partec per le loro abitazioni a Baranzate di Bollate, e prima dell'alba i rapinatori sono stati arrestati.

Poco dopo le 10, mentre il rag. Uliasse Gattulli di 53 anni si trovava solo in ufficio, intento a riordinare la contabilità della sua azienda, è stato aggredito da due giovani, estratti di tasca una pistola, ha ordinato ai Gattulli di consegnare il danaro che aveva con sé. All'inizio l'amministratore ha tentato di opporre resistenza, ma è stato costretto a consegnare il danaro.

Tutte le sculture che si trovavano nella campana originaria, fusa a Trento il 30 ottobre 1921, sono state scrupolosamente mantenute. L'aumento del diametro ha però permesso l'innalzamento di due frasi di Pio XII e Giovanni XXIII, e l'aggiunta di 60 quintali di bronzo.

La nuova «Maria Dolens», che non sarà pronta prima di tre o quattro mesi, verrà collocata in un grandioso monumento che verrà eretto nei pressi di Rovereto.

La Camera ha proceduto all'esame di 25 domande di autorizzazione a procedere, presentate dall'autorità giudiziaria nei confronti di deputati. Ventidue sono state negate; sono state concesse tre: contro l'on. Tripodi (mai) per il reato di vilipendio alle forze armate della Liberazione, e quella contro l'on. Finocchiaro (psl) per non aver usato i ferri anabbaglianti nell'incendio con un'altra automobile (art. 110 del codice della strada).

Sarà processato un deputato per aver usato gli abbaglianti incrociando un'automobile

Roma, 1 ottobre.

De Gaulle deluso del viaggio in Sudamerica

Il generale (attualmente in Cile) è irritato con i suoi consiglieri: ne avrebbe già licenziati quattro

(Dai nostri inviati speciali)

Santiago del Cile, 1 ottobre.

Ieri De Gaulle avrebbe potuto ripartire, viaggiando sull'«Indomptable» francese Gilbert alla volta di Valparaiso, dove è arrivato oggi prendendo l'autostrada. E dopo la strada di Santiago. E invece — dicono i suoi collaboratori — ha lavorato più del solito: dalle 11 del mattino fino alle ■ pomeriggio è rimasto seduto dinanzi alle apparecchiature del radiotelefono di bordo, in continuo contatto con Parigi, parlando per quasi tutto il tempo con il primo ministro Pompidou.

Per la prima volta da quando ha lasciato la Francia, il generale ha potuto così ricevere una relazione completa ed esauriente sul tema che più gli sta a cuore: la relazione delle diverse cancellerie in un modo di Washington) sul suo viaggio. Pompidou, che i francesi gli hanno preso a chiamare «il delirio», ricordando il sicuro ■ De Gaulle, non può aver nascosto al generale che la spedizione in America Latina — almeno durante i primi dieci giorni — ■ ha deluso ha almeno lasciato abbastanza freddi gli osservatori politici internazionali.

Ma ■ era questo che De Gaulle si aspettava. Pare certo che il generale ha addirittura furente con i suoi consiglieri per l'America Latina, a che abbia deciso — proprio ieri — di rinunciare alla collaborazione di almeno quattro di essi. Ad un'ultima occhiata del suo arrivo in Sudamerica, bilancia non se ■ possono ancora fare, nonostante lo sfondo di molli, e che non perché il panorama sia confuso e abbia bisogno di cautissimi retrospettivi, ma perché effettivamente, non è accaduto nulla. In Venezuela, in Bolivia, in Ecuador, in Colombia, De Gaulle ha raccolto applausi e sorrisi. Ma che cosa ha lasciato ■ Nihil. Soltanto il ricordo ■ austero generale che, occhio come ■ liberatore e il nuovo leader, non ha avuto, al momento opportuno, che parole gentili per tutti, e infiammate dichiarazioni di latinità.

Se la latinità sta nel sorriso degli ospiti, nella loro maniera di comportarsi, nello sguardo timoroso della donna, essa cede il passo alle più moderne tendenze americane, quando i problemi battono alla porta di casa con tutto il ■ della loro urgenza. Quando gli Stati Uniti inseriscono l'America Latina nella loro sfera di influenza, non esercitano affatto un principio ■ pressione; ma perché ■ il Sudamerica, che da cinquant'anni va verso l'America del Nord e cioè verso un cammino che conduce in casa, dopo la esperienza non certo trilli del colonialismo di ■ spagnola e portoghese, a cioè europea.

Il generale De Gaulle è arrivato qui come un ignaro esploratore, ma non ha portato nella ■ bilancia nulla per incassare gli ospiti. Ecco perché non si possono trarre bilanci, ed ecco perché anche la tappa cilena del generale al rifiorirà in una serie di colloqui assai cortesi ma senza costrutto.

Alessandro Porro

■ più che mai...

comprate sicuro
comprate
Zorrotto



confezioni



tessuti



coperte

ISOTHERMO

Bruciatori silenziosi autoaspiranti

a polverizzazione meccanica e

a polverizzazione pneumatica

Definitivamente approvata la proposta di legge

I prezzi di tutti i medicinali saranno stabiliti dal ministero

Finora venivano fissati dal Cip - Col provvedimento, che entrerà in vigore dopo la pubblicazione sulla «Gazzetta Ufficiale», le tariffe saranno unificate in tutta Italia

(Nostro servizio particolare)

Roma, 1 ottobre.

Le tariffe di vendita al pubblico dei medicinali saranno fissate, d'ora in poi, dal ministero della Sanità anziché dal Comitato interministeriale prezzi. Così è stato deciso dalla commissione Sanità della Camera che, riunita oggi in sede legislativa, ha definitivamente approvato la proposta del sen. Perrino, democristiano e farmacista di professione. Il progetto è stato sanzionato nel testo già approvato dal Senato e prevede che «entro otto giorni» il ministero della Sanità dovrà emanare le disposizioni per l'attuazione delle tariffe di vendita al pubblico dei medicinali. Dopo la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale il provvedimento, che unifica i prezzi in tutta Italia, entrerà in vigore.

Il presidente della commissione Sanità di Montecitorio, on. De Maria, ha rilevato che «si è oggi regolarizzata una questione rimasta irrisolta dalla fine della guerra». Egli ha spiegato che il Testo Unico del 1934 dava al ministero degli Interni la facoltà di fissare il prezzo dei prodotti medicinali, ma che durante la guerra tale attribuzione fu conferita ai prefetti, provocando disomogeneità nelle tariffe da provincia a provincia.

Con la nuova legge il ministero della Sanità, che in passato era soltanto chiamato ad autorizzare la vendita dei medicinali e a fissare il prezzo iniziale, provvederà anche a stabilire le tariffe di revisione, in luogo del Cip. Viene così eliminata una situazione che aveva dato luogo a molteplici difficoltà.

La commissione ha chiesto al governo che sia al più presto pubblicata la settima edizione della «Farmacopoea», l'opuscolo che, mentre le farmacie europee e americane sono completamente aggiornate, la nostra si riferisce ancora al 1940.

Il pi respinge la fusione con il partito monarchico

(Nostro servizio particolare)

Roma, 1 ottobre.

Il partito liberale ha risposto «no» alla proposta di fusione, avanzata dal partito democratico di unità monarchica, che ha cercato agli onorevoli Achille Lauro e Alfredo Cavelli.

La decisione di rifiutare la fusione è stata presa oggi dalla direzione centrale liberale, riunitasi insieme ai componenti dei comitati direttivi del gruppo parlamentare. La deliberazione, presa all'unanimità, è articolata in quattro punti: 1) il pi, com'è noto, come dimostrano i suoi quadri attuali, è stato sempre e rimane oggi, e per il futuro, aperto senza riserve a tutti gli uomini che con la loro azione, hanno sostanzialmente dimostrato e dimostrano di condividere i principi e la linea politica liberale; 2) il pi al completo nel constatare il riconoscimento contenuto nel documento della forza di estrazione che gli ideali e l'azione liberale vanno esercitando in maniera crescente in tutti i ceti dell'elettorato italiano; 3) il pi ritiene però che la confluenza dei due partiti (pi e pdum) non ridurrebbe, ma aggraverebbe la situazione di confusione giuridicamente denunciata nello stesso ordine del giorno del pdum, in quanto ogni atto politico che tendesse a spostare il pi dalle posizioni costantemente tenute e che in tale maniera potesse essere interpretato, creerebbe ulteriori sbandamenti nell'elettorato italiano. L'opinione si risolverebbe quindi in un indebolimento della forza di opposizione e di alternativa democratica, e tutto vantaggio dello schieramento di sinistra, e in contrasto con lo scopo che si dichiara di voler perseguire; 4) la direzione del pi ha invitato al segretario del pdum la deliberazione presa. I dirigenti liberali avevano ricevuto il 29 settembre il documento del pdum, che sollecitava la fusione. V. S.

Oggi a Stresa il convegno dell'Internazionale liberale

(Nostro servizio particolare)

Stresa, 1 ottobre.

Hanno inizio, all'Hotel del Palazzo del Congresso, i lavori della Internazionale liberale, che saranno poi seguiti da una riunione del gruppo parlamentare liberale italiano. Ad entrare in conversazione con i segretari del pi, on. Giovanni Malagodi, Presideranno pure l'ex ministro per gli Affari Esteri, Gaetano Martino, e l'ex primo ministro francese André Pieven.

Verranno discussi, fra l'altro, i problemi che interessano in questo momento particolare il liberalismo internazionale, ed in specie quello europeo. Il convegno di lunedì dovrà poi fornire indicazioni sulla linea di condotta della pi in vista dell'imminente campagna elettorale.

A. C.

Nuove violenze in Francia per lo sciopero del latte

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 1 ottobre.

Il corpo del direttore di una società normanna distributrice di latte, Pierre Platelet, di 47 anni, scomparso sabato scorso, è stato ritrovato oggi nella Senna vicino a Rouen. L'industria era partita sabato mattina da Evreux in automobile per recarsi alla fiera di Domdeville, paesello poco distante, dopo essere passato alla banca per prelevare 500 franchi (83 mila lire). All'ora del pranzo egli telefonò alla moglie per dirle che sarebbe rientrato tardi e non stesse quindi in pensiero, ma nel momento in cui era già stato ucciso.

Lo sciopero delle fattorie di latte prosegue intanto in tutta la Francia, ma non è sempre totale. Gli incidenti continuano a verificarsi, ad esempio, più di cinquanta contadini di Folvet, in Bretagna, hanno invaso la fattoria di un «sereno» che si preparava a consegnare una certa quantità di latte e vi hanno provocato danni considerevoli.

Disordini in Inghilterra ad un comizio del premier Home

Londra, 1 ottobre.

Oggi durante un comizio del primo ministro Sir Alec Douglas Home, sono avvenuti degli incidenti tra i sostenitori del primo ministro e un gruppo di disturbatori.

Douglas Home ha ignorato gli incidenti che sono durati solo cinque minuti e ha continuato a parlare alla folla.

Riproposta la pena di morte a Bonn per chi uccide i tassisti

Il progetto (di un deputato dc) per stroncare le aggressioni ai conducenti di autpubbliche: in cinque mesi ne sono stati assassinati sei - Adenauer è favorevole - Proteste dei socialdemocratici: "Cosa meriterebbero i criminali nazisti?"

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, 1 ottobre.

L'ex cancelliere tedesco, Adenauer, ha telefonato oggi a Bonn dalla villa di Bad Godesberg, chiedendo il ripristino della pena di morte per chi assassina i conducenti di taxi. Stando a un altro tassista, il sesto negli ultimi cinque mesi, è stato ucciso nella Repubblica federale: questa volta il delitto è avvenuto nel centro di Bonn.

Ultimo caso stato commesso ad Amburgo pochi giorni addietro. Proprio stamane, indipendentemente dall'omicidio compiuto poche ore prima, il deputato democristiano Kühn aveva presentato in una seduta del suo gruppo parlamentare la proposta di ripristinare la pena di morte, alla quale poi Adenauer ha dato il suo appoggio.

La vittima della notte scorsa Karl Heinz Koch, di 28 anni, era padre di tre bambini e suo moglie ne attende un quarto. Alle tre e un quarto i venti taxi circolanti nella capitale, tutti collegati fra loro al radiotelefono, hanno udito improvvisamente un grido di aiuto: «Sono stato colpito, mi trovo nella Kapuzinerstrasse».

Contro la reintroduzione della pena capitale si sono opposti, naturalmente, i socialdemocratici. Carlo Schmid, vice presidente del Parlamento, ha detto: «Lo Stato non può applicare la legge del taglie». Il giorno dopo, il quotidiano di Salisburgo Salzburger Nachrichten sostiene oggi che gli attentati e gli attacchi contro le forze di polizia in provincia di Salisburgo saranno ripresi nei primi giorni di questo ottobre.

Il giornale (noto per essere poco incline a raccogliere voci che non abbiano una certa attendibilità) pubblica anche alcuni particolari del nuovo piano predisposto dai terroristi, prevedendo che ai sette gruppi di attentatori — ciascuno composto da tre elementi — sarebbero ormai pronti ad entrare contemporaneamente in azione in Alto Adige. Essi partirebbero da una «base situata in una località cittadina della Baviera meridionale, ossia a brevissima distanza dal confine austro-tedesco».

Il quotidiano viennese Express, riferendo a sua volta il pensiero di non precisati «circoli» di Innsbruck, sostiene che un numero odierno di un giornale austriaco, il presunto uccisore del terrorista sudtirolese Luis Amplatz, è stato ucciso: l'avrebbero assassinato «i suoi stessi mandanti italiani». L'accusa non è in alcun modo provata.

Per domani sera, è in programma a Vienna il raduno che l'Associazione insurrezionale di Innsbruck «Berg del Band» ha indetto allo scopo di denunciare la pretesa inutilità delle trattative bilaterali italo-austriache e di reclamare «un solo Tirolo, libero e

indiviso». Ossia, in poche parole, la modifica dei confini. La manifestazione avrà luogo nella sala di un antico palazzo viennese e ad essa prenderanno parte i rappresentanti di tutte le organizzazioni ultranaziste austriache. Sono in programma tre discorsi, l'ultimo dei quali sarà pronunciato dal presidente austriaco «Berg del Band» il deputato tirolese Franz Kranzberger.

Bloccato un treno a Luino per timore di un attentato

Luino, 1 ottobre.

(a.p.) Un pattugliamento di carabinieri di Maccagno in servizio di perlustrazione lungo il tratto ferroviario Maccagno-Pino della linea Luino-Bellinzona, ha fermato verso le 4.30 di stamane un giovane, in tutta fretta, che si aggirava lungo i binari.

Dato che il giovane, interrogato, ha risposto in tedesco e si è poi visto contraddetto, è scaturito il sospetto che si trattasse di un attentato. I carabinieri hanno dato l'allarme in tutta la zona: il treno che avrebbe dovuto giungere dalla Svizzera alla stazione di Luino alle 4.32 è stato fermato nella stazione di Pino. Ma lungo i binari, accuratamente ispezionati, non è stato trovato alcun ordigno e il traffico ferroviario è ripreso normalmente, dopo due ore di interruzione.

Il «fermato» era in realtà un tedesco, Kurt Joseph Schifferdecker, di 29 anni, nato a Berlino e residente a Mannheim, ricercato dall'Interpol per alcuni reati.

Dopo questi interrogatori gli inquirenti hanno ritenuto che il giovane non abbia alcun legame con la organizzazione terroristica albanese, e che è stato trasferito in carcere alla Questura di Varese.

Separato da trent'anni verso solo 50 lire al mese per gli alimenti alla moglie

È stato citato dalla consorte (Dal nostro corrispondente)

Cuneo, 1 ottobre.

(a.p.) Una signora settantenne, che da quasi trent'anni vive separata dal marito, ha citato il consorte davanti al Tribunale di Cuneo per ottenere una rivalutazione degli alimenti. Infatti, il marito, Attilio Piani, un ex ferroviere anch'egli sulla settantina, continua ad inviare con puntualità cinquanta lire al mese, somma stabilita nel 1925 dal giudice, al momento della separazione.

La signora, Eugenia Inacio, chiede che la somma di cinquanta lire annue sia equamente rivalutata, ed ha chiesto al marito 30 mila lire al mese.

L'uomo, che andato in pensione si è ritirato a vivere a Carrù, ogni due mesi si reca puntualmente all'ufficio postale ed invia alla moglie un vaglia da cento lire, pagandone ben trenta di tasse, al oppure, per la richiesta della donna, Seconda quanto riferisce l'avvocato del pensionato, Eugenio Inacio, nel lontano '25 fu protagonista d'una tragica vicenda. Accusata di aver ucciso il marito, la signora fu condannata a morte e fu uccisa dal fratello e di aver ferito la consorte venne assolta dalla Corte di Assise di Torino.

Sposatosi con Attilio Piani, i loro rapporti ben presto si guastarono. Nel 1929, durante una lite più violenta delle altre, si scagliò contro il marito armato di seure. Il Piani fu disarmato ferendosi alla gola, e processato, venne assolto.

Il tribunale di Cuneo dovrà ora stabilire se il pensionato, dopo tanto tempo, dovrà inviare alla moglie una somma adeguata al costo della vita.

Misterioso e sconcertante episodio di notte presso Chivasso

Aggredito dai banditi mentre dorme in auto fugge, gli sparano alla schiena e lo rapinano

La vittima, un muratore venticinquenne di Grugliasco, si era fermato su una piazzuola per riposare - Ha tentato di reagire, contro i 4 malviventi, armato di bastone - Derubato di 90 mila lire - Confuso e contraddittorio il racconto del ferito

(Dal nostro inviato speciale)

Chivasso, 1 ottobre.

Un giovane automobilista è stato ferito questa notte con una rivoltella alla schiena sulla strada per Cuneo, poco oltre Chivasso. Dice di essere stato aggredito e rapinato da quattro banditi neri, sbucati per un lungo viaggio, aveva fermato la macchina per riposare. I carabinieri di Chivasso e la Squadra Mobile di Torino indagano per chiarire alcuni punti del racconto che appaiono confusi e contraddittori.

Il ferito è Carmelo Messina, di 25 anni, di Grugliasco in via Poli 13. È sposato, da due mesi vive separato dalla moglie, che ha 15 anni. «Sono un muratore», dice, «ma da un po' di tempo non trovo lavoro». Tre o quattro mesi fa ha acquistato, a rate, una «Gilletta».

«Sono andato in auto per andare a cercare lavoro a Verona, in qualche cantiere. Non ho trovato nulla. E' ritornato e la notte ho ha dormito in strada, ho continuato finché verso le 2, sfalto del sonno e della stanchezza, si è fermato per riposare. Su una piazzuola, anche centinaia di metri oltre Chivasso».

«Mi sono addormentato sul sedile — dice — e sono stato svegliato da un'auto che si è fermata accanto alla mia».

Anche questa macchina era una «Gilletta». Il Messina afferma di non averci dato importanza: probabilmente erano automobili che volevano riposare come lui. Invece è sceso un giovane e gli è venuta vicino. «Scendi dalla macchina — gli ha detto — e dammi quello che hai».

Racconta il Messina: «Avevo appena comprato una rivoltella. In quel caso per ripulirla la pena di morte sarebbe necessario riformare la Costituzione, per cui occorre l'approvazione dei due terzi del Parlamento».

Johnson ordina che i portuali tornino subito al lavoro

In base alla legge Taft-Hartley

Gli scioperanti sono 60 mila

Washington, 1 ottobre.

Il presidente Johnson ha ordinato stasera al ministero della Giustizia di chiedere una ingiunzione giudiziaria che impedisca lo sciopero dei portuali per il periodo di ottanta giorni previsto dalla legge «Taft-Hartley».

Johnson ha preso la decisione dopo aver ricevuto il rapporto della Commissione che ha esaminato la controversia tra gli armatori e i 60 mila portuali in sciopero.

Il Presidente ha comunicato che a sua volta lo sciopero metterebbe «in pericolo l'economia nazionale».

«Il governo», ha detto, «ha il dovere di intervenire per impedire che la produzione di beni e servizi sia interrotta».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».

«Ho fatto pochi metri e ho sentito un'esplosione: un dolore terribile alla coscia, gli occhi mancati le forze, è caduta. Subito gli altri mi sono stati sopra, gli hanno frugato nelle tasche e hanno preso 80 mila lire, hanno rivoltato nella mia auto e hanno trovato in una borsa oltre 10 mila lire. Sono a terra, ferita in più, ha creduto che i banditi volevano uccidermi. Invece ho sentito il motore della loro «Gilletta» avviarsi, la macchina è partita verso Cuneo».

«Con grande sforzo mi sono trascinata al volante e mi sono diretta verso Chivasso».

«Non ho visto nulla di strano».



Il ferito Carmelo Messina, di 25 anni, ricoverato in ospedale a Chivasso (Molise)

Respinto dall'amica

tenta di uccidersi con 5 colpi di fucile

(Dal nostro corrispondente)

Pisa, 1 ottobre.

(a.p.) Il giovane Francesco Abatino, di 29 anni, da Belvedere Marittimo (Salerno) residente a Pisa senza fissa dimora, è stato ricoverato all'ospedale di Santa Chiara. I sanitari gli hanno riscontrato cinque ferite da arma da fuoco, quattro fra il torace e l'addome ed una alla tempia destra. L'Abatino era stato raccolto, svenuto di sangue, dal passante di un pullman di linea che transitava sulla Pisa-Livorno nei pressi di Tirrenia.

Il giovane, che aveva trascorso la ferma militare a Pisa, aveva conosciuto una mondana della quale si era innamorato. Terminata il servizio militare l'Abatino era tornato a Pisa per vivere insieme alla donna, la quale però non voleva più saperne. Fra i due si era verificata una lite violenta. Intervenne la polizia e l'Abatino finì in carcere. Appena uscito il giovane si dette alla ricerca della donna, ma il suo posto era già stato preso da un'altra.

Il tempo che farà

Sulle regioni settentrionali, su quelle centrali e sulla Sardegna prevalgono irregolari temporali anche intensi con brevi piogge e qualche temporale temporaneo. Sulle regioni meridionali e sulla Sicilia irregolare nuvoloso con possibilità di isolate piogge. Temperature senza particolari variazioni. Venti: deboli variabili. Mare: insolente molto mosso.

Temperature minime e massime di ieri:

Torino	12	17	Pescara	12	23
Bolzano	10	15	L'Aquila	9	21
Trapani	11	16	Roma	13	25
Verona	13	18	Campob.	12	22
Trieste	13	18	Bari	13	22
Venezia	11	16	Napoli	12	25
Milano	13	18	Palermo	10	21
Genova	13	18	Catanz.	14	23
Bologna	14	19	Reggio C.	17	24
Firenze	13	18	Messina	19	24
Pisa	13	18	Palermo	18	23
Ancona	16	21	Calabria	15	27
Porto	13	18	Cagliari	19	25

Temperature minime e massime di oggi:

Torino	12	17	Pescara	12	23
Bolzano	10	15	L'Aquila	9	21
Trapani	11	16	Roma	13	25
Verona	13	18	Campob.	12	22
Trieste	13	18	Bari	13	22
Venezia	11	16	Napoli	12	25
Milano	13	18	Palermo	10	21
Genova	13	18	Catanz.	14	23
Bologna	14	19	Reggio C.	17	24
Firenze	13	18	Messina	19	24
Pisa	13	18	Palermo	18	23
Ancona	16	21	Calabria	15	27
Porto	13	18	Cagliari	19	25

Temperature minime e massime di oggi:

Torino	12	17	Pescara	12	23
Bolzano	10	15	L'Aquila	9	21
Trapani	11	16	Roma	13	25
Verona	13	18	Campob.	12	22
Trieste	13	18	Bari	13	22
Venezia	11	16	Napoli	12	25
Milano	13	18	Palermo	10	21
Genova	13	18	Catanz.	14	23
Bologna	14	19	Reggio C.	17	24
Firenze	13	18	Messina	19	24
Pisa	13	18	Palermo	18	23
Ancona	16	21	Calabria	15	27
Porto	13	18	Cagliari	19	25

Temperature minime e massime di oggi:

Torino	12	17	Pescara	12	23
Bolzano	10	15	L'Aquila	9	21
Trapani	11	16	Roma	13	25
Verona	13	18	Campob.	12	

ULTIME NOTIZIE

I colloqui a Bonn sul piano di Erhard

Gli olandesi vogliono subito l'Inghilterra nell'«Europa unita»

Riserve al progetto tedesco che prevede un periodo sperimentale di "unione politica europea" senza la partecipazione inglese

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 1 ottobre.

Il primo ministro olandese, Marijnen, e il suo ministro degli Esteri, Luns, dopo due giorni di colloqui con il cancelliere federale Erhard e il segretario agli Esteri, C. A. Schöndorfer, (il ministro titolare Schöndorfer è sempre ammalato), non hanno approvato il piano tedesco per l'Unione politica europea. Erhard non è riuscito a convincerli ad abbandonare le loro posizioni. Secondo indiscrezioni da fonti olandesi i due uomini di Stato dei Paesi Bassi avrebbero ribadito la tesi, secondo cui è assurdo fare un'unione politica europea, sia pure sperimentale, senza l'Inghilterra: secondo le fonti ufficiali tedesche, invece, gli olandesi non avrebbero detto né «sì» né «no», ma si sarebbero fatti consegnare il piano per studiarlo comodamente a casa.

Al termine dei colloqui di questo pomeriggio, durati un'ora e mezzo, è stato emesso un comunicato congiunto tedesco-olandese, nel quale è scritto che «i piani di vista dei governi di Bonn e dell'Aia sulle questioni di politica internazionale coincidono in grande misura» e che gli uomini di governo tedesco-olandese hanno riaffermato «il loro obiettivo di creare un'Europa unita su una base democratica, l'accesso alla quale deve rimanere aperto ad altri Stati europei accanto agli attuali membri del Mercato Comune». Più tardi è venuto un comunicato dell'agenzia di stampa tedesca Dpa, il quale è dedicato: «Nessun «no» degli olandesi: il piano di unione politica europea non è stato bloccato».

Il piano del governo di Bonn, comunque, non sarebbe stato bocciato, ma è stato mandato a un nuovo esame: gli olandesi, secondo quanto ci ha detto il segretario di Stato alle Informazioni, von Hase, erano disposti a discuterlo, ma non ora, alla vigilia delle elezioni inglesi, il cui risultato, secondo il piano di vista tedesco, è essenziale per decidere se sia il caso o no di intraprendere colloqui con la Gran Bretagna. Il portavoce di Bonn ha aggiunto che «del resto, da questa prima presa di contatti non ci si aspetta alcun risultato sensibile e che la questione è soltanto rinviata, ma non pregiudicata».

Rientrata da Mosca la delegazione cipriota

Accolta dalla folla al grido «Viva la Russia, abbasso la Nato»

Nicola, 1 ottobre.

È rientrata oggi a Cipro proveniente da Mosca la delegazione cipriota che nell'Unione Sovietica ha trattato per la concessione di aiuti militari. Centinaia di grecociprioti riuniti all'aeroporto di Nicola hanno accolto la delegazione al grido di «Abbasso la Nato», «Viva gli aiuti sovietici».

L'accordo russo-cipriota è stato firmato dopo due settimane di discussioni a Mosca tra la delegazione cipriota e i dirigenti sovietici.

In serata è stato diramato un comunicato congiunto a Nicola ed a Mosca sulla conclusione dei colloqui.

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un'ultima volta da Mosca

Un giornale di New York

licenza Clara Boothe Luce

New York, 1 ottobre.

La signora Clara Boothe Luce, ex ambasciatrice americana in Italia, è stata esonerata dal New York Herald Tribune dalla redazione della sua rubrica settimanale. La signora Luce ha detto che il giornale ha agito in questo modo perché «ma si è dimostrata «troppo amica» del senatore Barry Goldwater, candidato repubblicano alla Casa Bianca».

La sospensione doveva avere, nelle intenzioni del direttore del giornale, solo carattere temporaneo ma la signora Luce ha risposto che non poteva continuare a scrivere, allora preferiva troncare ogni rapporto. (As. Press).

MORTI — Florina Domestica

vedova Florina, anni 83, nata a

S. Chiara, è morta di cuore in

corso Principe Oddone 83; Bar-

barone Sergio, a 12, Viale, v. M.

Amari 18; Ruffo Carlo, a 50,

Turin, meco, v. V. Arreca 22;

Finazzi Placido, a 51, Balzola,

v. C. Piacenza 55/4; Mina Ca-

rolina in Maffei, a 75, Rivella,

v. Gattardo 95; Ruffo Carlo,

v. B. Braccini, par. 100; Mon-

dominighi 125; Angiolino,

Paolo, a 65, Ascoli Satriano,

oper. v. M. Pescatore 55; Me-

rette Elena in Andronico, a 65,

Farra di Soligo, v. Massena 53;

Zavattaro Erolina, a 53, Cam-

pione, v. Tripoli 20; Filippini

Emilio in Ravennate, a 65, vi-

cino, v. Piazzini 7; Mazzuca Ol-

ga in Vespia, a 54, S. Stefano

Belbo, v. Centallo 41; Cavaglia

Irene, a 82, Torino, v. Marco

Polo 7; Mantovani Sotera, a

80, Correggio, v. Monte Roma

110; Barzani Maria, a 82, Nova-

ra, Ingegn. e Un. Sovietica 365.

Deceduto in ospedale, Chene-

li Andrea, a 71, Moncalieri;

Zaccaria Paolo, a 78, Torino;

Ruffo Maria in Borella, a 70,

Bianco; Franceschi Rosalia, ved.

Montanaro, a 81, Torino;

Maria ved. Casabelli, a 82, To-

rino; Humani Pasquale, a 22,

Salvatore, oper. Ingegn. e Un.

Sovietica 365; Donato, a 72,

S. Chiara, v. S. Chiara 100; Li-

bilo Maria, a 55, Bialla;

Sordi Carlo, a 56, Vercelli; De

Paoli Secondo, a 60, Caviglioglio;

Giovannone Antonio, a 66, Gio-

tauro; Massaro Teresa, giorni 3,

Torino; Ferrarese Giuseppe, a

80, Roma; Stagliano Angelo, a

50, Napoli; Benini Giovanni,

a 70, S. Sebastiano Po; De-

fania Sebastiano, a 64, Pozza-

no; Bimbalò Lucia in Bertovini,

a 58, S. Maria; Castiglioni Erol-

le, a 56, S. Maria; Ghidini

Aldeide in Giordano, a 43, Do-

gliani; Roberti Adeline in Gat-

tano, a 42, Scigli; Cappelletti

Teresa in Barletti, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

Un giornale di New York

licenza Clara Boothe Luce

New York, 1 ottobre.

La signora Clara Boothe

Luce, ex ambasciatrice americana

in Italia, è stata esonerata dal

New York Herald Tribune dalla

redazione della sua rubrica set-

timanale. La signora Luce ha detto

che il giornale ha agito in questo

modo perché «ma si è dimostrata

«troppo amica» del senatore Barry

Goldwater, candidato repubblicano

alla Casa Bianca».

La sospensione doveva avere, nelle

intenzioni del direttore del giornale,

solo carattere temporaneo ma la

signora Luce ha risposto che non

poteva continuare a scrivere, allora

preferiva troncare ogni rapporto.

(As. Press).

MORTI — Florina Domestica

vedova Florina, anni 83, nata a

S. Chiara, è morta di cuore in

corso Principe Oddone 83; Bar-

barone Sergio, a 12, Viale, v. M.

Amari 18; Ruffo Carlo, a 50,

Turin, meco, v. V. Arreca 22;

Finazzi Placido, a 51, Balzola,

v. C. Piacenza 55/4; Mina Ca-

rolina in Maffei, a 75, Rivella,

v. Gattardo 95; Ruffo Carlo,

v. B. Braccini, par. 100; Mon-

dominighi 125; Angiolino,

Paolo, a 65, Ascoli Satriano,

oper. v. M. Pescatore 55; Me-

rette Elena in Andronico, a 65,

Farra di Soligo, v. Massena 53;

Zavattaro Erolina, a 53, Cam-

pione, v. Tripoli 20; Filippini

Emilio in Ravennate, a 65, vi-

cino, v. Piazzini 7; Mazzuca Ol-

ga in Vespia, a 54, S. Stefano

Belbo, v. Centallo 41; Cavaglia

Irene, a 82, Torino, v. Marco

Polo 7; Mantovani Sotera, a

80, Correggio, v. Monte Roma

110; Barzani Maria, a 82, Nova-

ra, Ingegn. e Un. Sovietica 365.

Deceduto in ospedale, Chene-

li Andrea, a 71, Moncalieri;

Zaccaria Paolo, a 78, Torino;

Ruffo Maria in Borella, a 70,

Bianco; Franceschi Rosalia, ved.

Montanaro, a 81, Torino;

Maria ved. Casabelli, a 82, To-

rino; Humani Pasquale, a 22,

Salvatore, oper. Ingegn. e Un.

Sovietica 365; Donato, a 72,

S. Chiara, v. S. Chiara 100; Li-

bilo Maria, a 55, Bialla;

Sordi Carlo, a 56, Vercelli; De

Paoli Secondo, a 60, Caviglioglio;

Giovannone Antonio, a 66, Gio-

tauro; Massaro Teresa, giorni 3,

Torino; Ferrarese Giuseppe, a

80, Roma; Stagliano Angelo, a

50, Napoli; Benini Giovanni,

a 70, S. Sebastiano Po; De-

fania Sebastiano, a 64, Pozza-

no; Bimbalò Lucia in Bertovini,

a 58, S. Maria; Castiglioni Erol-

le, a 56, S. Maria; Ghidini

Aldeide in Giordano, a 43, Do-

gliani; Roberti Adeline in Gat-

tano, a 42, Scigli; Cappelletti

Teresa in Barletti, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

scio; M. Nelli, a 61, Fie-

Stato Civile di Torino

30 settembre 1964

NATI — Fabiani Enzo; Di

Lauri; Avanzo Alessandro;

Lugli; Durban Nadia;

Guglielmino Raimondo; Mella

Pino; Marchetti Rosanna;

Marrese Isabella; Carbone

Vito; Di Maria Massimo;

Avanti Bruno; Maria Gabriella;

Marignani Cinzia; Berti Clau-

dio; Bellarmino; Merello

Sandro; Roberto; Alessand-

ri; Derighi Massimo; Spirarelli

Susi; Medaglia Gianluigi; Car-

pino; Pizzi Alberto; Cardone

Fabrizio; Pizzi Adriano; Yma-

rella Davide; Andreotti Lui-

gi; Marini Giancarlo; Chiara

Marina; Messaggio Barbara;

Russo; Roberto; Alessand-

ri; Derigh

ECCO IL BICCHIERE CYNAR A TRE LIVELLI

DISSETANTE
40 grammi di CYNAR + 140 grammi di solzi

APERITIVO
40 grammi di CYNAR + 40 grammi di solzi

DIGESTIVO
40 grammi di CYNAR puro

Cynar puro si beve liscio nel BICCHIERE CYNAR, ampio, elegante, sicuro, appositamente studiato e realizzato per le esigenze pratiche della vita moderna. Per bere bene, per offrire come si deve, servilo Cynar nel BICCHIERE CYNAR a tre livelli.

A CIASCUNO IL SUO CYNAR AL LIVELLO PREFERITO.

CYNAR CONTRO IL LOGORIO DELLA VITA MODERNA

ANNUNCI ECONOMICI

OFFERTE LAVORO
L. 180 per parola

(Continua da pag. 17)

PETTINATRICE cerca aiutante 16-18 anni. C.so Regina Margherita 243. Telefono 779-738. A100483

REFERENZIATA tuttora anche pensionata cerca coniugi attenti. Telefono 584-849. A98922

SIGNORINA per bar cerca vitto allegro. Tel. 580-334.

TUTTOFARE cerca, zona Crocetta, orario 8-12. Telefonata 598-892.

TUTTOFARE fissa e giornale referenziale cerca famiglia tre adulti. Telefonata 590-137. A100017

TUTTOFARE fissa referenziale cerca. Tel. 599-702. A100728

TUTTOFARE giovane donna piccola famiglia ottimo stipendio. Telefonata 584-165. A99311

TUTTOFARE solo ora mattina cerca. Tel. 877-044. A100103

PIAZZISTI, RAPP.
L. 180 per parola

A rappresentanti introdotti e spirito iniziativa abbiamo prodotti esteri ogni ramo. Assicurati riservatezza. Interfate, corso Duca Abruzzi 62. Telefonata 597-165. A99242

AGENTE interessato ad abbinare conzioni catalane e già rappresentati articoli imbottitura per concorrenti. Interfate, corso Duca Abruzzi 62. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 1214 — Torino. A99331

CERCO rappresentanza con deposito locali propri, massima garanzia finanziaria. Telefonata 276-359.

OTTO venditori qualificati assume

edifici internazionali; moralezza ineccepibile, cultura media, dinamismo, referenze controllabili. Offerta retribuzione adeguata capacità singoli, possibilità carriera. Presentarsi sabato ore 15-18 via Cavour 4 Torino o telefonare 339-107. A100570

PERITO industriale 23enne pratica meccanica potenziata cerca serietà rappresentanza. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 5323 — Torino. A100570

RADIO 13 transistori modulazione

frequenza alta per ridotte dimensioni. Offerta vendita contenuti e concessionari oppure agenti introdotti negoziati contenuti. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 1214 — Torino. A99331

RAPPRESENTANTE industria

lavora munito auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

SPECIALE ricambio per auto

lavorato con materiali capaci collaboratori tutta provincia. Italia che visitano normalmente autocarri, ottimo trattamento. Scrivere dettagliando: «Pubblicità Stampa» 5304 — Torino. A99331

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

CERCA piazzista possibilmente

introdotta tabaccheria con ogni mezzo giornale oppure abbinare articolo (lettera); provvigione 25%.

Interfate, corso Duca Abruzzi 62. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 5304 — Torino. A99331

DISPONENDO ufficio magazzino ed

auto esaminare esclusiva rappresentanza di serie ditta. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 5304 — Torino. A99331

FABBRICA arredamenti metallici cerca

representanti per nuova organizzazione vendita, con autonomia propria, desiderosi avviarsi a redditizia carriera, con provvigione e rimborso spese. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 5304 — Torino. A99331

CERCA industria nazionale prodotti

alimentari cerca produttori agenti per la provincia di Asti. Assicurati forte guadagno, rapida possibilità di carriera. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 1194 — Torino. A99800

IMPORTANTE AGENZIA MACCHINE

MATERIALI EDILI E STRADALI. LA CASE IMPORTAZIONE INTERNAZIONALE. RICERCA COLLABORATORI. INTERESSI TRATTAMENTO. DETAGLIARE PRESSIONE, POSTI OCCUPATI. SI ASSICURA MASSIMA RISERVATEZZA. SCRIVERE: «PUBBLICITÀ STAMPA» 1214 — TORINO. A100033

IMPORTANTISSIMA industria dolciaria

cerca produttori milanesi con o senza autocarri. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 1214 — Torino. A100033

INDUSTRIA milanese operante nel

settore prefabbricati cerca qualificato ingegnere o geometra organizzato con più collaboratori, dinamico, introdotto imprese per affidare attività. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 1214 — Torino. A100033

ISPEZIONE divisionale 25enne, di

distinta presenza, decennale esperienza nel largo campo, documentata eccellenza capacità, affetti, disposto viaggiare organizzare dirigere agenti o clienti. Ristrutturazione adeguata. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 1199 — Torino. A99331

MEDICINALI cercano

provincioli Piemonte due interessati specialità medicinali estere. Concesso abbinamento. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 1214 — Torino. A99331

OTTO venditori qualificati assume

edifici internazionali; moralezza ineccepibile, cultura media, dinamismo, referenze controllabili. Offerta retribuzione adeguata capacità singoli, possibilità carriera. Presentarsi sabato ore 15-18 via Cavour 4 Torino o telefonare 339-107. A100570

PERITO industriale 23enne pratica

meccanica potenziata cerca serietà rappresentanza. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 5323 — Torino. A100570

RADIO 13 transistori modulazione

frequenza alta per ridotte dimensioni. Offerta vendita contenuti e concessionari oppure agenti introdotti negoziati contenuti. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 1214 — Torino. A99331

RAPPRESENTANTE industria

lavora munito auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

SPECIALE ricambio per auto

lavorato con materiali capaci collaboratori tutta provincia. Italia che visitano normalmente autocarri, ottimo trattamento. Scrivere dettagliando: «Pubblicità Stampa» 5304 — Torino. A99331

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

VENITQUATTRE esperienza pluriennale auto offresi serie ditta. Tel. 580-641. A99750

INFORMAZIONI

L. 180 per parola

A.A. ORGANIZZAZIONE Nuovista di

Maurizio Emma, affidata indagini prematrimoniali, infedeltà coniugali. Tel. 582-110. 652-676. 682-182. 331-561. A99331

ABBATE presente Istituto quinquennale

informazioni private prematrimoniali, accertamenti, patrimoni, tel. 875-109. Accorrucci Alberto, 1. A99331

ACCERTAMENTI accurati, indagini,

informazioni ovunque. Mondial, Cour 8. telefonata 521-181. A99331

CITADINI dell'Ordine 800 1070

Andrea Doria 9. telefonata 41-100. 521-549. 524-874. Indagini prematrimoniali, private, commerciali, contabili. A99331

INFORM - Investigando sapere

testimoniando, informazioni prematrimoniali, indagini ovunque. Vittorio Amedeo 21. Tel. 544-176. 528-051. A99331

INFORMITALIA, Istituto nazionale

informazioni, contratti, indagini, interdetta. Ente assicurato. Santa Teresa 10. telefonata 811-024. A99331

ITALPOL informazioni accertamenti

ricerca, indagini, interdetta. Cristiana 11. telefonata 587-574. A99331

ACQUISTIAMO autovetture

Cambli, razionalità. Corso Moncalieri 19. A99331

ACQUISTIAMO autovetture Fiat

escluso semestrali. Telefonata 555-522. A99331

CONTANTI acquistiamo autovetture,

vendiamo permuto razionalmente. Corso Corsica 6. A99331

CONTANTI finanziamento autovetture,

veicoli, immobili, ecc. Corini, 22 settembre 17. telefonata 511-597. A99331

LA TANTO ATTESA SU 1000

A VOSTRA DISPOSIZIONE PRESSO LA CONCESSIONARIA D.S.A., CORSO FERRUCCI 80, PROVATE LA GIUDICATE. A99331

ABBAMO vastissimo assortimento

auto d'occasione d'ogni tipo, prezzi convenientissimi. Alameda Nazionali, Corso Rosselli 11. A99331

ACQUISTIAMO CONTANTI

VEICOLI AUTOVETTURA IEM PERMUTAZIONE. VISITATECI. VOGUE 14. A99331

AUTOMOBILISTI per acquistare

veicoli autovetture razionalmente. Corso Moncalieri 19. A99331

A 120.000 180.000, 200.000,

250.000 300.000, 350.000, 380.000

400.000 450.000 480.000 500.000

VENDIAMO 600 QUALUNQUE

PROVA, VIGONE 44. A99331

A 850.000 SU STRADA COMPARE

LA NUOVA PRIMA. LA VETTURA DEL GIOVINE. PRATICA ECONOMICA ELEGANTE. CONSEGNA RAPIDA. PROVATELA. CONCESSIONARIA FERRUCCI 80. TEL. 337-995. A99331

ABARTH Zagato 750 venduto privato.

Telefonata ore passì 891-667. A99331

ABIAMO razionalità Fiat coupé

Zagato. Fiat 1500. Appia terza serie, 500, Bianchina, Furgone 22, Leoncino ribaltabile. Salvezza 52. Telefonata 600-522. A99331

ACCESSORIATA ottima Dauphine '61

venduto. Telefonata 553-587. A99331

ACQUISTASI 500, 600, 1100 non

semestrali pagamento contenuti. Via Giocosa 25. A99331

ACQUISTO contenuti, venduto

razionalmente. Contanti, Corini, Nizza 35. A99331

ALL'AUTOSALONE dell'Appia Land

trovate berline coupé Appia Fulvia, Fiat Fiorino 824, Ford Fiesta, Lancia 341. A99331

APPIA II nera seminuova venduto

privato. Telefonata 587-587. A99331

ATTENZIONE NON SGRABBIARE

MAI ACQUISTANDO AUTOMOBILI

OGNI TIPO USATO TUTTE

CONDIZIONI. VIGONE 44 (PIAZZA

SAROTINO). A99331

AUTO occasioni 615 ribaltabile, Appia

II, 500 C, nuova 500, 600 D, Austin A 40 combinata permuto e razionalmente. Monte Origgera 7. telefonata 331-561. A99331

AUTONOLEGGI gruppo Maresca

Sport, corso Dante 2, 45, corso Vittorio Emanuele 2, 26. Tutte le Fiat e Simca, Fiat 850, vetture da L. 2500

al giorno con 60 km. gratuiti. Telefonata 594-713. 82-497. A99331

AUTONOLEGGIO Rapid 600 D, 850

1100 D, Vite Rubiana 18, telefonata 779-041. A99331

BELLISSIMO rinnovato 1400 motore

proprio accoppiato. Telefonata 555-522. A100145

BIANCHINA Fordmarka mesi 6 venduto

privato. Telefonata 888-300. A99331

CAUSA decesso proprietario venduto

1200 Volkswagen 1962 perfetta. Telefonata 630-912. 667-837. A99331

CITROEN DS 19 venduto 550.000 permuto

Giulietta e spider. Telefonata 352-573. A99331

COMPERIAMO contenuti autovetture,

vendiamo permuto razionalmente. Villettedi, corso Moncalieri 19. A99331

CONSUMI Capri come nuova 25.000

km. venduto. Telefonata 385-534. A99331

CORVAY bianca Fiat 1961 privato

venduto privato. Telefonata 577-614. A99331

DAUPHINE fine 1960 unico proprietario

condizioni venduto. Telefonata 688-982. A99331

DIPENDENTE venduto 150 e 600

blanca. Telefonata 584-861. A99331

ESPERTO collaudatore venduto 750

semestrale km. 4500. Tel. 591-539 ore 20-22. A99331

FACIL Vega seminuova venduto

veicolo al km. 1000. Telefonata 851-860. A99331

MOTOCARRO Ape come nuovo venduto.

Tel. ore passì 852-051. A99331

NSU Prinz pochi km. perfetta fine